

上汽大众途昂
(Teramont)

电路图

编号 38 / 1

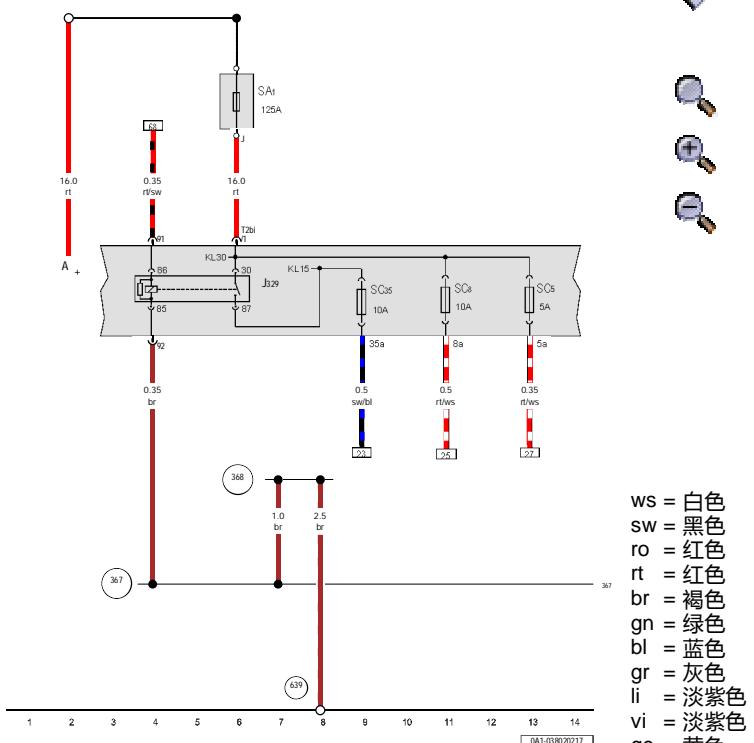
02.2017

数据总线联网
自 2017 年 2 月起

上汽大众途昂
(Teramont)

电路图

编号 38 / 2



- 接线端 15 供电继电器

- A - 蓄电池
 - J329 - 接线端 15 供电继电器 
 - SA1 - 保险丝架 A 上的保险丝 1 
 - SC5 - 保险丝架 C 上的保险丝 5 
 - SC8 - 保险丝架 C 上的保险丝 8 
 - SC35 - 保险丝架 C 上的保险丝 35 
 - T2bi - 2 芯插头连接, 黑色 
 - 367 - 接地连接 2, 在主导线束中
 - 368 - 接地连接 3, 在主导线束中
 - 639 - 左 A 柱上的接地点 

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

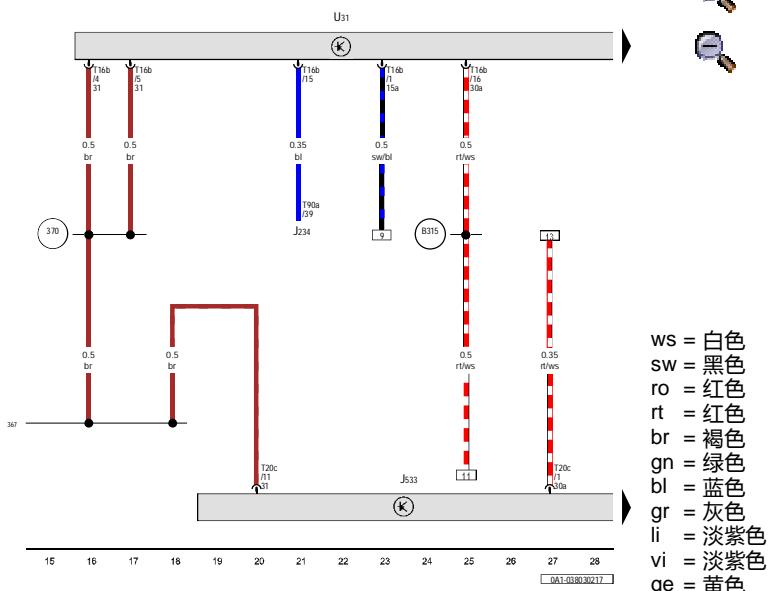
上汽大众途昂 (Teramont)

电路图

编号 38 / 3

数据总线诊断接口, 诊断接口

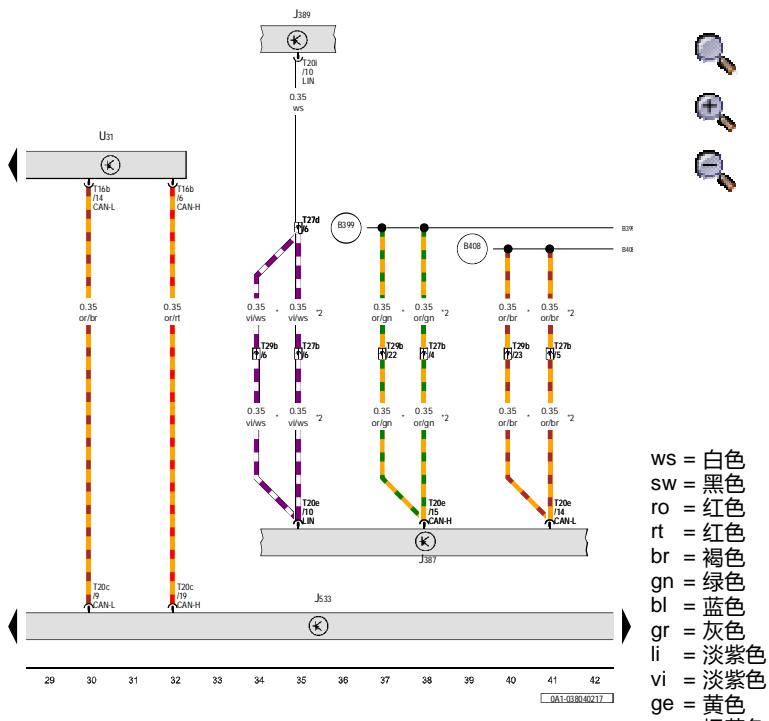
- J234 - 安全气囊控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- T16b - 16 芯插头连接, 黑色
- T20c - 20 芯插头连接, 黑色
- T90a - 90 芯插头连接, 黄色
- U31 - 诊断接口
- 367 - 接地连接 2 , 在主导线束中
- 370 - 接地连接 5 , 在主导线束中
- B315 - 正极连接 1 (30a) , 在主导线束中



上汽大众途昂 (Teramont)

电路图

编号 38 / 4



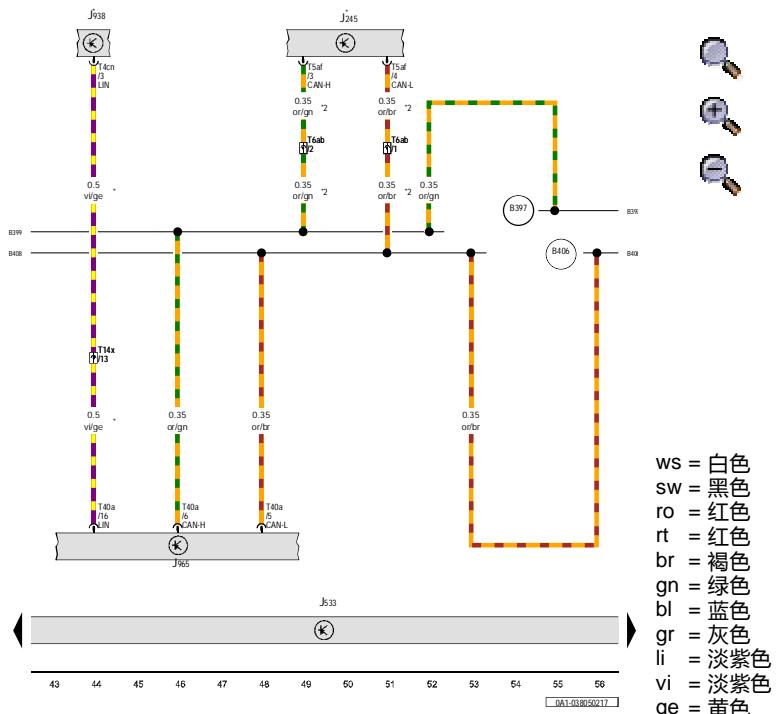
副驾驶员侧车门控制单元, 右后车门控制单元, 数据总线诊断接口, 诊断接口

- J387 - 副驾驶员侧车门控制单元
- J389 - 右后车门控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- T16b - 16 芯插头连接, 黑色
- T20c - 20 芯插头连接, 黑色
- T20e - 20 芯插头连接, 黑色
- T20i - 20 芯插头连接, 黑色
- T27b - 27 芯插头连接, 右侧 A 柱上, 黑色
- T27d - 27 芯插头连接, 右侧 B 柱上, 黑色
- T29b - 29 芯插头连接, 右侧 A 柱上, 白色
- U31 - 诊断接口
- B399 - 连接 3 (舒适 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B408 - 连接 3 (舒适 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- * - 仅用于带周围环境摄像机的汽车
- *2 - 仅用于不带周围环境摄像机的汽车

上汽大众途昂 (Teramont)

电路图

编号 38 / 5



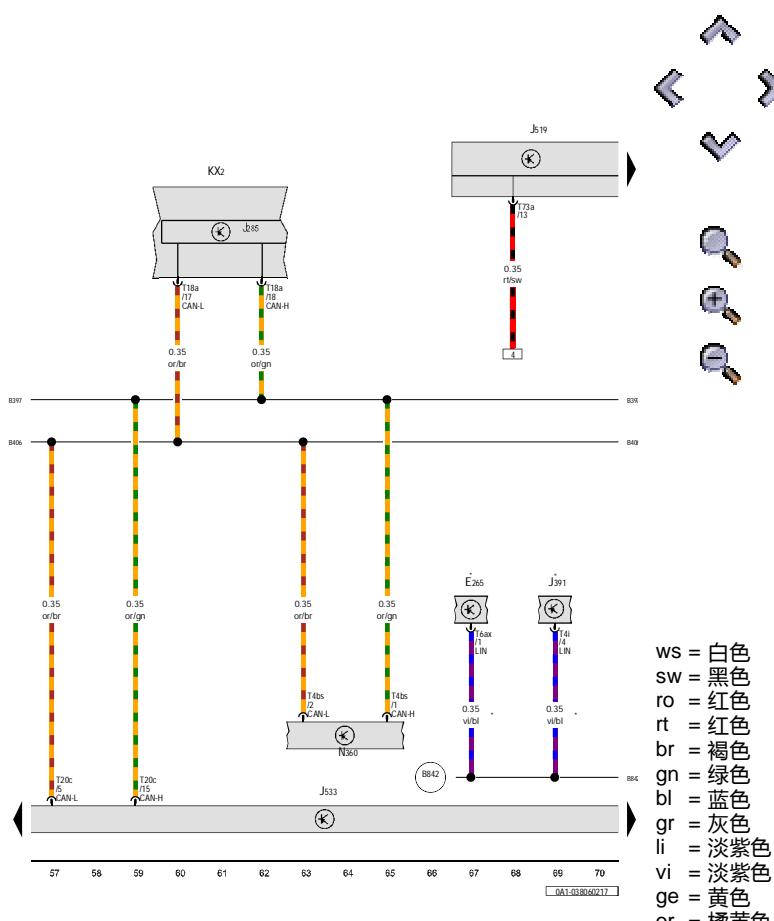
滑动天窗控制单元, 数据总线诊断接口,
行李厢盖开启装置控制单元, 进入及起动
系统接口

- | | |
|------|-------------------------------------|
| J245 | - 滑动天窗控制单元 |
| J533 | - 数据总线诊断接口 |
| J938 | - 行李厢盖开启装置控制单元 |
| J965 | - 进入及起动系统接口 |
| T4cn | - 4 芯插头连接, 黑色 |
| T5af | - 5 芯插头连接, 黑色 |
| T6ab | - 6 芯插头连接, 前部车内照明
灯附近, 黑色 |
| T14x | - 14 芯插头连接, 后部保险杠内,
黑色 |
| T40a | - 40 芯插头连接, 黑色 |
| B397 | - 连接 1 (舒适 CAN 总线,
High), 在主导线束中 |
| B399 | - 连接 3 (舒适 CAN 总线,
High), 在主导线束中 |
| B406 | - 连接 1 (舒适 CAN 总线,
Low), 在主导线束中 |
| B408 | - 连接 3 (舒适 CAN 总线,
Low), 在主导线束中 |
| * | - 仅用于带传感器控制行李厢盖
开启装置的汽车 |
| *2 | - 仅用于带全景滑动天窗的汽车 |

上汽大众途昂 (Teramont)

电路图

编号 38 / 6



后部空调操作和显示单元, 组合仪表中的控制单元, 后部新鲜空气鼓风机控制单元, 车载电网控制单元, 数据总线诊断接口, 组合仪表, 转向柱联锁执行元件

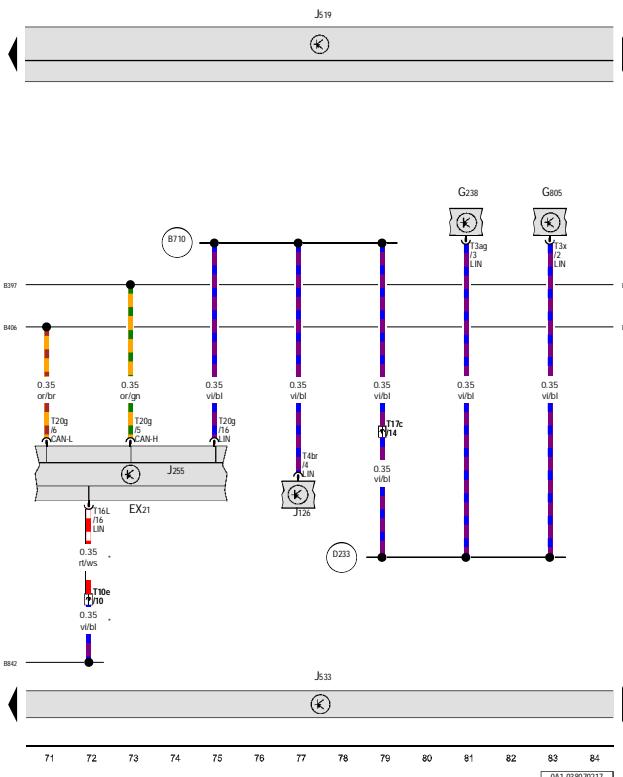
- E265 - 后部空调操作和显示单元
- J285 - 组合仪表中的控制单元
- J391 - 后部新鲜空气鼓风机控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- KX2 - 组合仪表
- N360 - 转向柱联锁执行元件
- T4bs - 4芯插头连接, 黑色
- T4i - 4芯插头连接, 黑色
- T6ax - 6芯插头连接, 黑色
- T18a - 18芯插头连接, 黑色
- T20c - 20芯插头连接, 黑色
- T73a - 73芯插头连接, 黑色
- B397 - 连接 1 (舒适 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B406 - 连接 1 (舒适 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- B842 - 连接 8 (LIN 总线), 在主导线束中
- * - 仅用于后部带有全自动空调操作与显示单元的汽车

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

上汽大众途昂 (Teramont)

电路图

编号 38 / 7



暖风/空调操作, 空气质量传感器, 冷却液循环管路压力传感器, 新鲜空气鼓风机控制单元, 全自动空调控制单元, 车载电网控制单元, 数据总线诊断接口

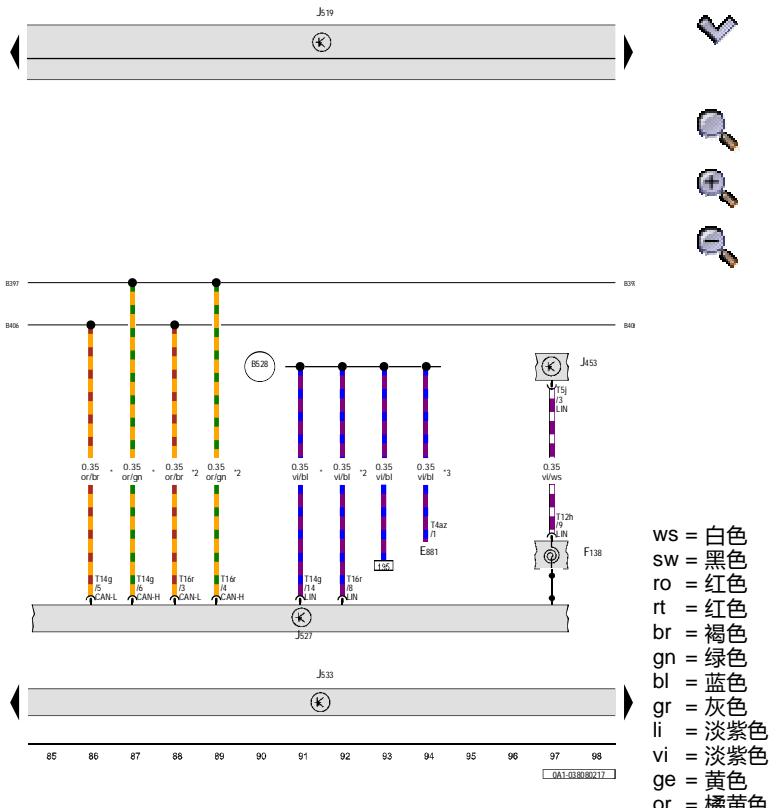
- EX21 - 暖风/空调操作
- G238 - 空气质量传感器
- G805 - 冷却液循环管路压力传感器
- J126 - 新鲜空气鼓风机控制单元
- J255 - 全自动空调控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- T3ag - 3芯插头连接, 黑色
- T3x - 3芯插头连接, 黑色
- T4br - 4芯插头连接, 黑色
- T10e - 10芯插头连接, 右侧仪表板内, 黑色
- T16L - 16芯插头连接, 黑色
- T17c - 17芯插头连接, 左侧 A 柱下部, 红色
- T20g - 20芯插头连接, 黑色
- B397 - 连接 1 (舒适 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B406 - 连接 1 (舒适 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- B710 - 连接 5 (LIN 总线), 在主导线束中
- B842 - 连接 8 (LIN 总线), 在主导线束中
- D233 - 连接 2 (LIN 总线), 在发动机舱导线束中
- * - 仅用于后部带有全自动空调操作与显示单元的汽车

上汽大众途昂
(Teramont)

电路图

编号 38 / 8

安全气囊卷簧和带滑环的复位环, 多功能方向盘控制单元, 车载电网控制单元, 转向柱电子装置控制单元, 数据总线诊断接口



- | | | |
|----------|------|----------------------|
| ws = 白色 | B528 | 连接（L.H.总成），挂上
线束中 |
| sw = 黑色 | * | -仅用于带可加热式方向盘的汽
车 |
| ro = 红色 | | |
| rt = 红色 | | |
| br = 褐色 | *2 | -仅用于不带可加热式方向盘的
汽车 |
| gn = 绿色 | | |
| bl = 蓝色 | | |
| gr = 灰色 | *3 | -仅用于带全轮驱动的汽车 |
| li = 淡紫色 | | |
| vi = 淡紫色 | | |
| ge = 黄色 | | |
| or = 橘黄色 | | |
| rs = 粉红色 | | |

上汽大众途昂 (Teramont)

电路图

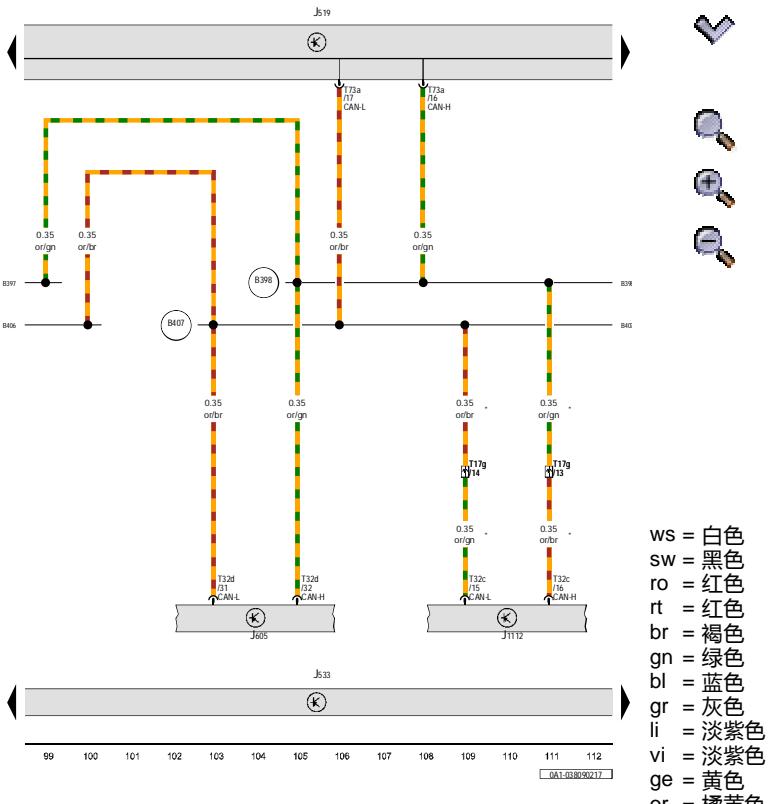
编号 38 / 9

车载电网控制单元, 数据总线诊断接口,
行李厢盖控制单元, 左前座椅调节控制单
元

- J519 - 车载电网控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- J605 - 行李厢盖控制单元
- J1112 - 左前座椅调节控制单元
- T17g - 17 芯插头连接, 驾驶员座椅下方, 红色
- T32c - 32 芯插头连接, 灰色
- T32d - 32 芯插头连接, 白色
- T73a - 73 芯插头连接, 黑色
- B397 - 连接 1 (舒适 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B398 - 连接 2 (舒适 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B406 - 连接 1 (舒适 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- B407 - 连接 2 (舒适 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- * - 仅用于带电动座椅调节和记忆功能的汽车

*

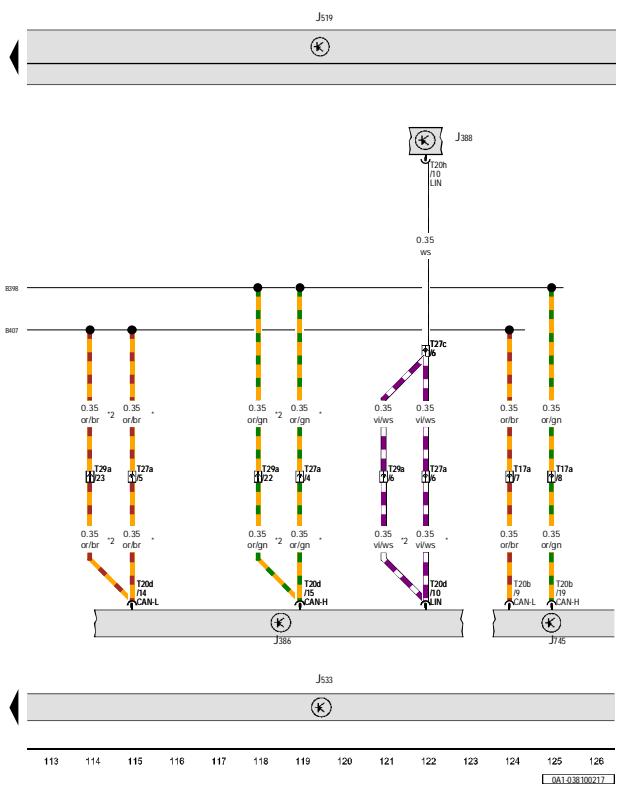
ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色



上汽大众途昂 (Teramont)

电路图

编号 38 / 10



驾驶员侧车门控制单元, 左后车门控制单元, 车载电网控制单元, 数据总线诊断接口, 弯道灯和大灯照明距离调节控制单元

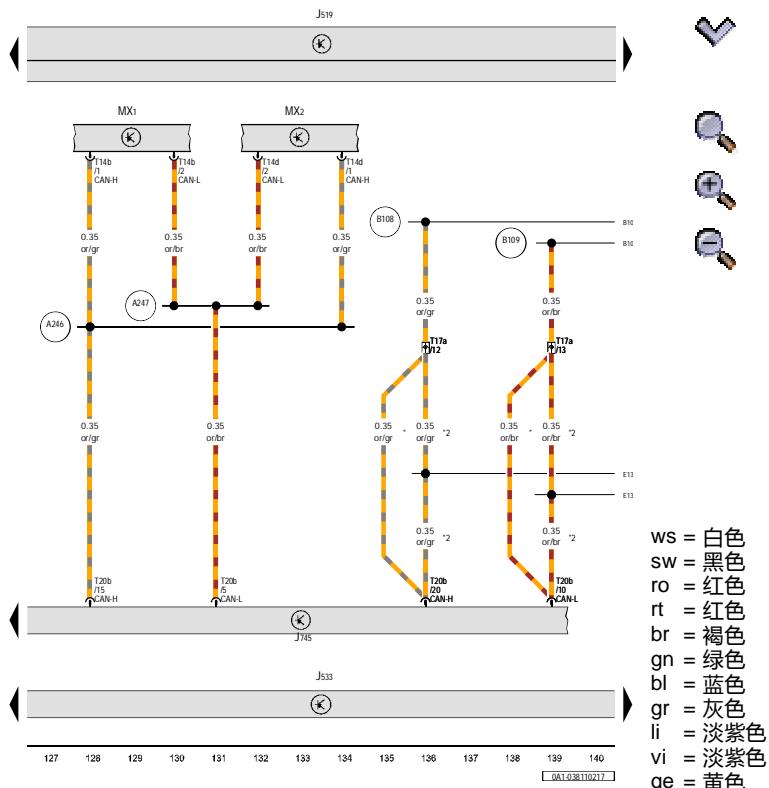
- J386 - 驾驶员侧车门控制单元
- J388 - 左后车门控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- J745 - 弯道灯和大灯照明距离调节控制单元
- T17a - 17 芯插头连接, 左侧 A 柱下部, 黑色
- T20b - 20 芯插头连接, 棕色
- T20d - 20 芯插头连接, 黑色
- T20h - 20 芯插头连接, 黑色
- T27a - 27 芯插头连接, 左侧 A 柱上, 黑色
- T27c - 27 芯插头连接, 左侧 B 柱上, 黑色
- T29a - 29 芯插头连接, 左侧 A 柱上, 白色
- B398 - 连接 2 (舒适 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B407 - 连接 2 (舒适 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- * - 仅用于不带周围环境摄像机的汽车
- *2 - 仅用于带周围环境摄像机的汽车

WS = 白色
SW = 黑色
RO = 红色
RT = 红色
BR = 褐色
GN = 绿色
BL = 蓝色
GR = 灰色
LI = 淡紫色
VI = 淡紫色
GE = 黄色
OR = 橘黄色
RS = 粉红色

上汽大众途昂 (Teramont)

电路图

编号 38 / 11



**车载电网控制单元, 数据总线诊断接口,
弯道灯和大灯照明距离调节控制单元, 左
前大灯, 右前大灯**

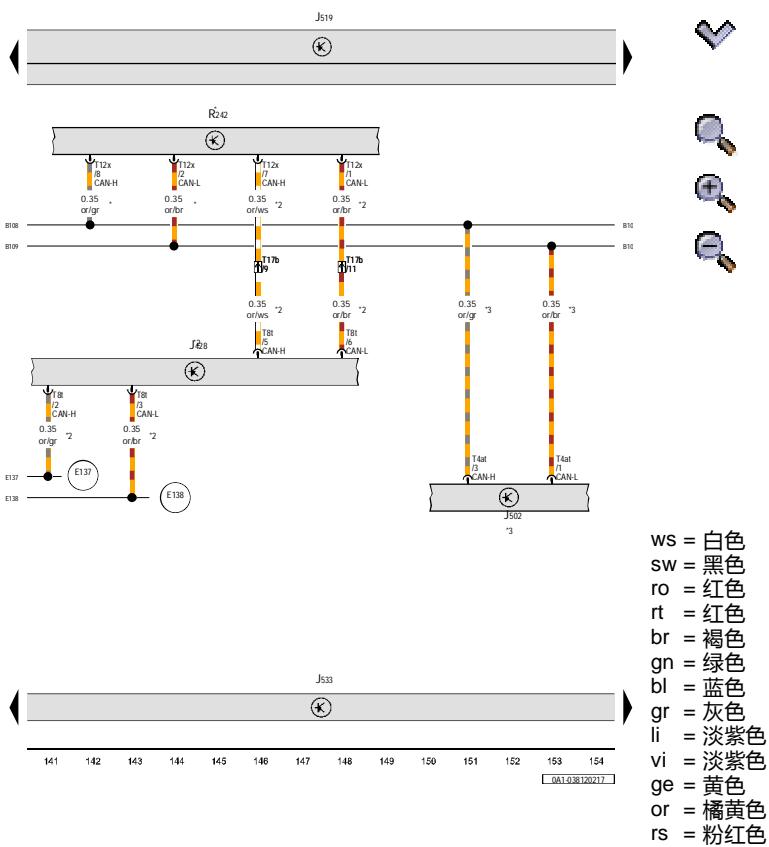
- J519 - 车载电网控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- J745 - 弯道灯和大灯照明距离调节控制单元
- MX1 - 左前大灯
- MX2 - 右前大灯
- T14b - 14 芯插头连接, 黑色
- T14d - 14 芯插头连接, 黑色
- T17a - 17 芯插头连接, 左侧 A 柱下部, 黑色
- T20b - 20 芯插头连接, 棕色
- A246 - 连接 1 (CAN 总线, High), 在发动机舱导线束中
- A247 - 连接 1 (CAN 总线, Low), 在发动机舱导线束中
- B108 - 连接 1 (扩展 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B109 - 连接 1 (扩展 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- E137 - 连接 2 (扩展 CAN 总线, High), 在发动机舱导线束中
- E138 - 连接 2 (扩展 CAN 总线, Low), 在发动机舱导线束中
- * - 仅用于不带自动车距控制 (ADR) 的汽车
- *2 - 仅用于带自动车距控制 (ADR) 的汽车

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

上汽大众途昂 (Teramont)

电路图

编号 38 / 12



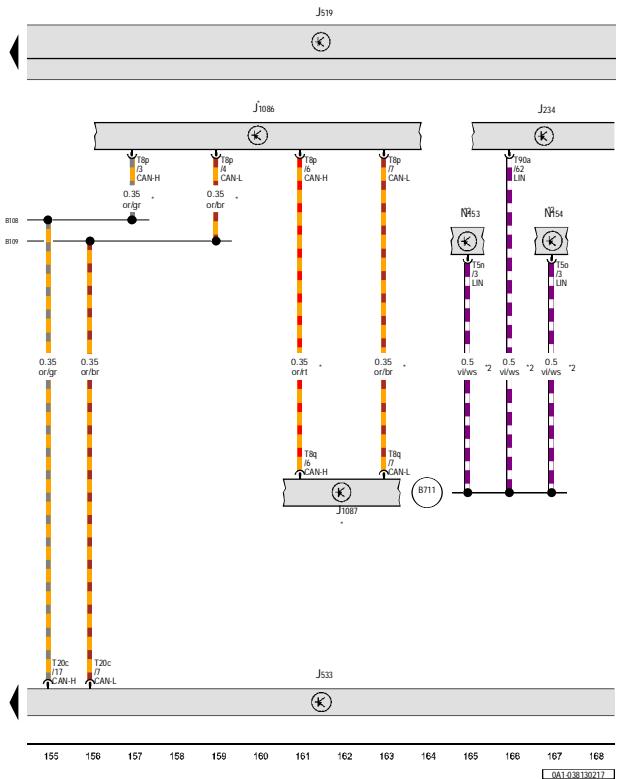
车距调节控制单元, 轮胎压力监控控制单元, 车载电网控制单元, 数据总线诊断接口, 驾驶员辅助系统的前部摄像机

- J428 - 车距调节控制单元
- J502 - 轮胎压力监控控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- R242 - 驾驶员辅助系统的前部摄像机
- T4at - 4芯插头连接, 灰色
- T8t - 8芯插头连接, 黑色
- T12x - 12芯插头连接, 黑色
- T17b - 17芯插头连接, 左侧 A 柱下部, 棕色
- B108 - 连接 1 (扩展 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B109 - 连接 1 (扩展 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- E137 - 连接 2 (扩展 CAN 总线, High), 在发动机舱导线束中
- E138 - 连接 2 (扩展 CAN 总线, Low), 在发动机舱导线束中
- * - 仅用于带驾驶辅助特殊装备的汽车
- *2 - 仅用于带自动车距控制 (ADR) 的汽车
- *3 - 仅用于带轮胎充气压力监控的汽车

上汽大众途昂 (Teramont)

电路图

编号 38 / 13



**安全气囊控制单元, 车载电网控制单元,
数据总线诊断接口, 盲区识别控制单元,
盲区识别控制单元 2, 驾驶员侧安全带拉
紧器引爆装置 1, 副驾驶员侧安全带拉紧
器引爆装置 1**

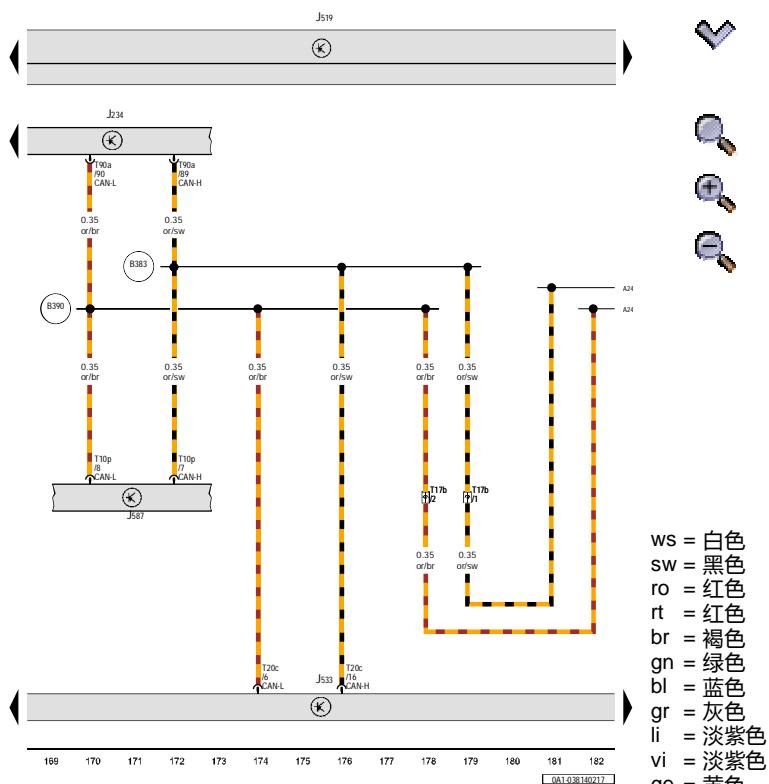
- J234 - 安全气囊控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- J1086 - 盲区识别控制单元
- J1087 - 盲区识别控制单元 2
- N153 - 驾驶员侧安全带拉紧器引爆装
置 1
- N154 - 副驾驶员侧安全带拉紧器引爆
装置 1
- T5n - 5 芯插头连接, 白色
- T5o - 5 芯插头连接, 白色
- T8p - 8 芯插头连接, 黑色
- T8q - 8 芯插头连接, 黑色
- T20c - 20 芯插头连接, 黑色
- T90a - 90 芯插头连接, 黄色
- B108 - 连接 1 (扩展 CAN 总线 ,
High), 在主导线束中
- B109 - 连接 1 (扩展 CAN 总线 ,
Low), 在主导线束中
- B711 - 连接 6 (LIN 总线), 在主导
线束中
- * - 仅用于带车道保持辅助系统的
汽车
- *2 - 仅用于带可逆安全带拉紧器的
汽车

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

上汽大众途昂 (Teramont)

电路图

编号 38 / 14



**安全气囊控制单元, 车载电网控制单元,
数据总线诊断接口, 换挡杆传感器控制单
元**

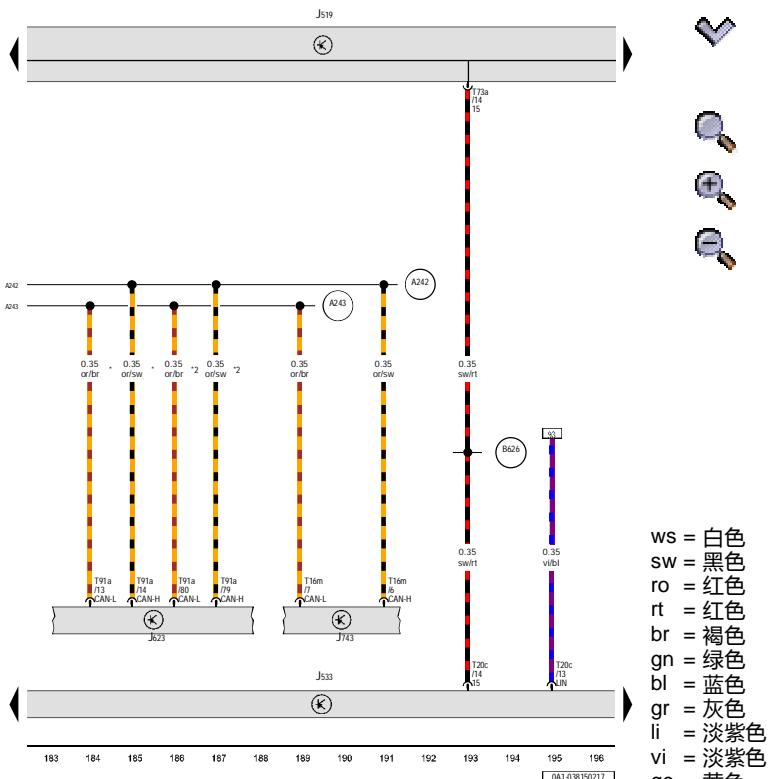
- J234 - 安全气囊控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- J587 - 换挡杆传感器控制单元
- T10p - 10 芯插头连接, 黑色
- T17b - 17 芯插头连接, 左侧 A 柱下部, 棕色
- T20c - 20 芯插头连接, 黑色
- T90a - 90 芯插头连接, 黄色
- A242 - 连接 1 (驱动 CAN 总线, High), 在发动机舱导线束中
- A243 - 连接 1 (驱动 CAN 总线, Low), 在发动机舱导线束中
- B383 - 连接 1 (驱动 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B390 - 连接 1 (驱动 CAN 总线, Low), 在主导线束中

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

上汽大众途昂 (Teramont)

电路图

编号 38 / 15



**车载电网控制单元, 数据总线诊断接口,
发动机控制单元, 双离合器变速箱机电装
置**

- J519 - 车载电网控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- J623 - 发动机控制单元
- J743 - 双离合器变速箱机电装置
- T16m - 16 芯插头连接, 黑色
- T20c - 20 芯插头连接, 黑色
- T73a - 73 芯插头连接, 黑色
- T91a - 91 芯插头连接, 黑色
- A242 - 连接 1 (驱动 CAN 总线, High), 在发动机舱导线束中
- A243 - 连接 1 (驱动 CAN 总线, Low), 在发动机舱导线束中
- B626 - 正极连接 2 (15), 在主导线束中
- * - 仅用于带 2.5 升汽油发动机的汽车
- *2 - 仅用于带 2.0 升发动机的汽车

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

上汽大众途昂 (Teramont)

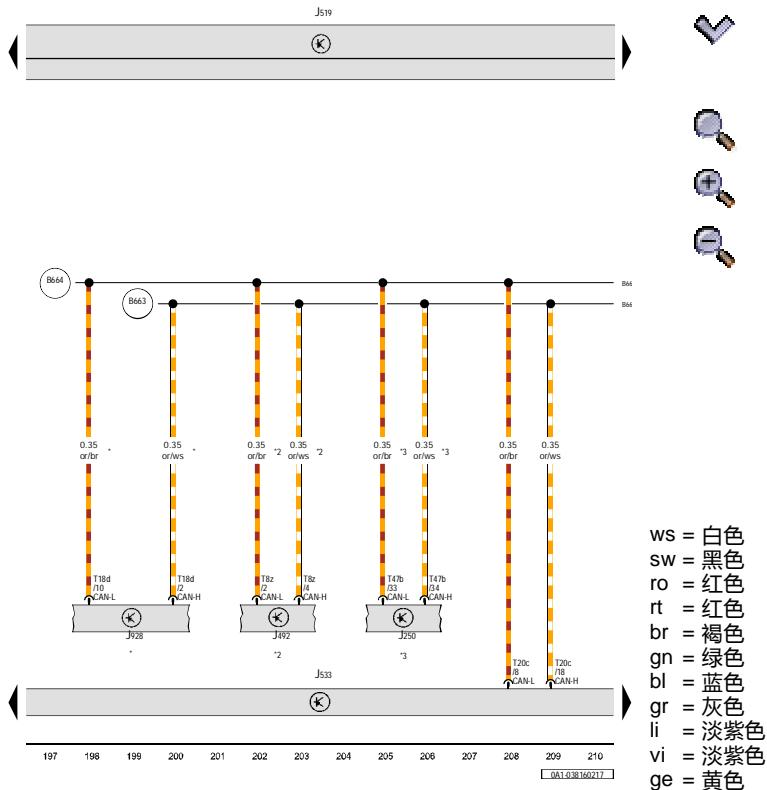
电路图

编号 38 / 16

减振电子调节控制单元, 全轮驱动控制单元, 车载电网控制单元, 数据总线诊断接口, 周围环境摄像机控制单元

- J250 - 减振电子调节控制单元
- J492 - 全轮驱动控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- J928 - 周围环境摄像机控制单元
- T8z - 8 芯插头连接, 黑色
- T18d - 18 芯插头连接, 黑色
- T20c - 20 芯插头连接, 黑色
- T47b - 47 芯插头连接, 黑色
- B663 - 连接 (底盘传感器 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B664 - 连接 (底盘传感器 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- * - 仅用于带周围环境摄像机的汽车
- *2 - 仅用于带全轮驱动的汽车
- *3 - 仅用于带有电控调节减振系统的汽车

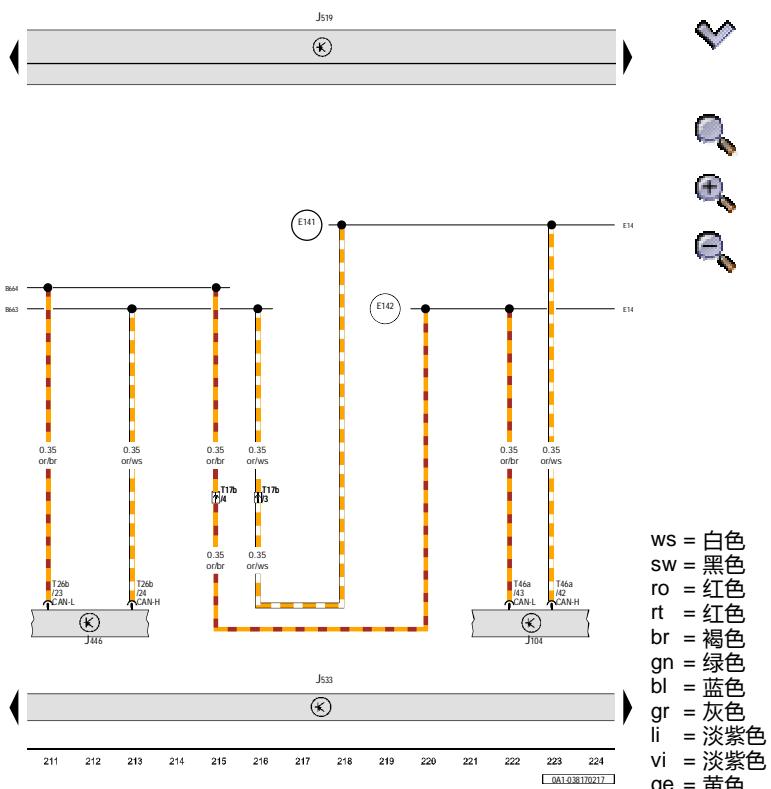
ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色



上汽大众途昂 (Teramont)

电路图

编号 38 / 17



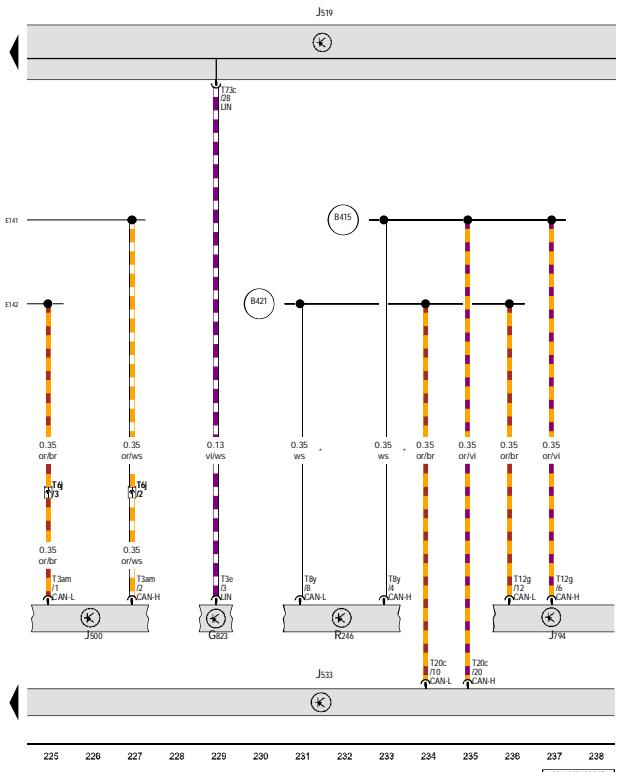
**ABS 控制单元, 泊车雷达系统控制单元,
车载电网控制单元, 数据总线诊断接口**

- J104 - ABS 控制单元
- J446 - 泊车雷达系统控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- T17b - 17 芯插头连接, 左侧 A 柱下部, 棕色
- T26b - 26 芯插头连接, 黑色
- T46a - 46 芯插头连接, 黑色
- B663 - 连接 (底盘传感器 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B664 - 连接 (底盘传感器 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- E141 - 连接 (底盘传感器 CAN 总线, High), 在发动机舱导线束中
- E142 - 连接 (底盘传感器 CAN 总线 Low), 在发动机舱导线束中

上汽大众途昂 (Teramont)

电路图

编号 38 / 18



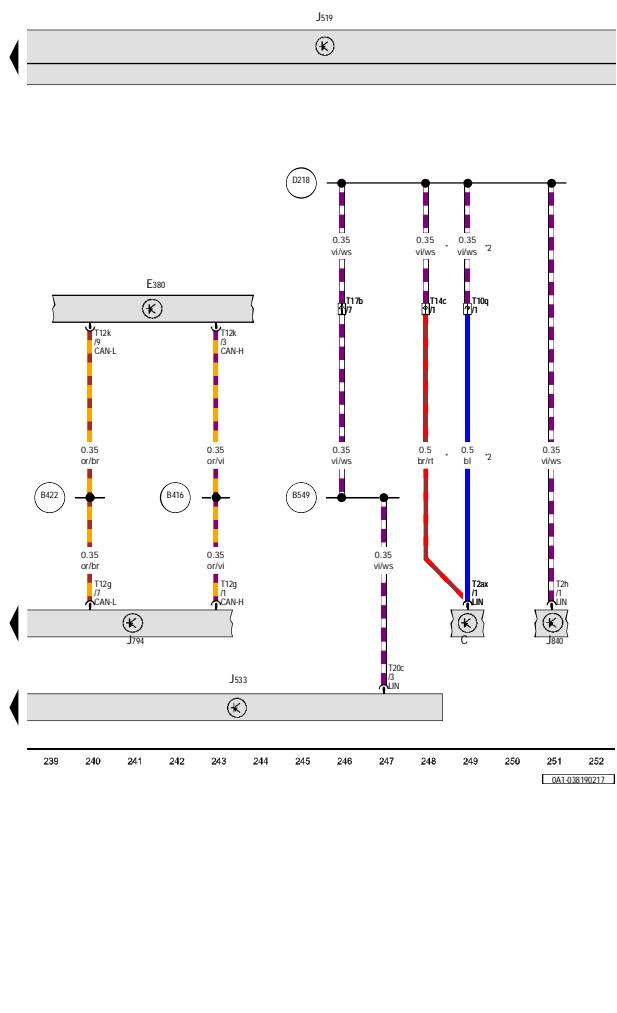
空气湿度、雨水与光线识别传感器, 助力转向控制单元, 车载电网控制单元, 数据总线诊断接口, 电子通讯信息设备 1 控制单元, 后部周围环境摄像机

- G823 - 空气湿度、雨水与光线识别传感器
- J500 - 助力转向控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- J794 - 电子通讯信息设备 1 控制单元
- R246 - 后部周围环境摄像机
- T3am - 3 芯插头连接, 黑色
- T3e - 3 芯插头连接, 黑色
- T6j - 6 芯插头连接, 发动机舱内左后部, 黑色
- T8y - 8 芯插头连接, 黑色
- T12g - 12 芯插头连接, 灰色
- T20c - 20 芯插头连接, 黑色
- T73c - 73 芯插头连接, 黑色
- B415 - 连接 1 (信息娱乐 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B421 - 连接 1 (信息娱乐 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- E141 - 连接 (底盘传感器 CAN 总线, High), 在发动机舱导线束中
- E142 - 连接 (底盘传感器 CAN 总线 Low), 在发动机舱导线束中
- * - 仅用于带倒车摄像机系统的汽车

上汽大众途昂 (Teramont)

电路图

编号 38 / 19



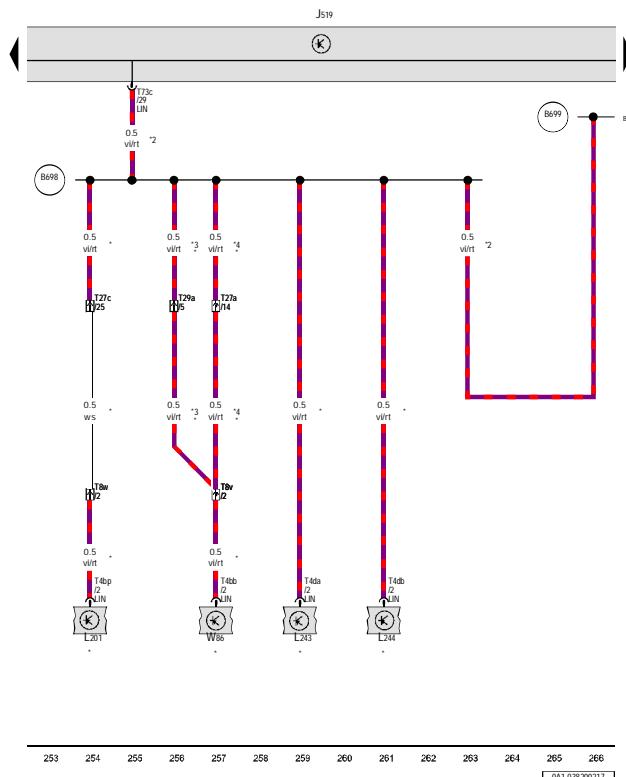
交流发电机, 多媒体系统操作单元, 车载电网控制单元, 数据总线诊断接口, 电子通讯信息设备 1 控制单元, 蓄电池调节控制单元

- C - 交流发电机
- E380 - 多媒体系统操作单元
- J519 - 车载电网控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- J794 - 电子通讯信息设备 1 控制单元
- J840 - 蓄电池调节控制单元
- T2ax - 2芯插头连接, 黑色
- T2h - 2芯插头连接, 黑色
- T10q - 10芯插头连接, 左前纵梁上, 黑色
- T12g - 12芯插头连接, 灰色
- T12k - 12芯插头连接, 黑色
- T14c - 14芯插头连接, 左前纵梁上, 黑色
- T17b - 17芯插头连接, 左侧 A 柱下部, 棕色
- T20c - 20芯插头连接, 黑色
- B416 - 连接 2 (信息娱乐 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B422 - 连接 2 (信息娱乐 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- B549 - 连接 2 (LIN 总线), 在主导线束中
- D218 - 连接 1 (LIN 总线), 在发动机舱导线束中
 - * - 仅用于带 2.5 升汽油发动机的汽车
 - *2 - 仅用于带 2.0 升发动机的汽车

上汽大众途昂 (Teramont)

电路图

编号 38 / 20



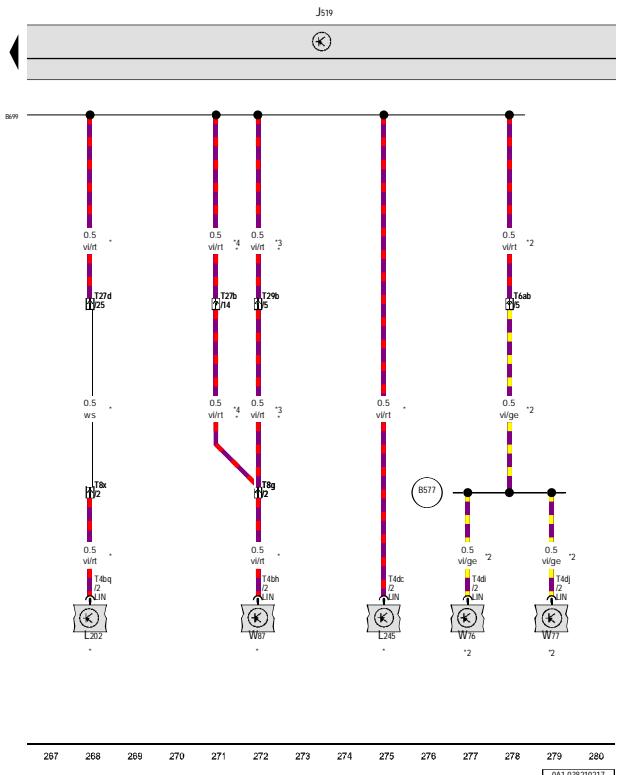
**车载电网控制单元, 左后车门背景照明灯
1, 仪表板轮廓照明灯 1, 仪表板轮廓照明
灯 2, 驾驶员侧车门背景照明灯**

- J519 - 车载电网控制单元
- L201 - 左后车门背景照明灯 1
- L243 - 仪表板轮廓照明灯 1
- L244 - 仪表板轮廓照明灯 2
- T4bb - 4芯插头连接, 黑色
- T4bp - 4芯插头连接, 黑色
- T4da - 4芯插头连接, 黑色
- T4db - 4芯插头连接, 黑色
- T8v - 8芯插头连接, 在驾驶员侧车
门内, 黑色
- T8w - 8芯插头连接, 在左后车门内,
黑色
- T27a - 27芯插头连接, 左侧 A 柱上,
黑色
- T27c - 27芯插头连接, 左侧 B 柱上,
黑色
- T29a - 29芯插头连接, 左侧 A 柱上,
白色
- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- rt = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- vi = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色
- T73c - 73芯插头连接, 黑色
- W86 - 驾驶员侧车门背景照明灯
- B698 - 连接 3 (LIN 总线), 在主导
线束中
- B699 - 连接 4 (LIN 总线), 在主导
线束中
- * - 仅用于带多色氛围灯的汽车
- *2 - 仅用于带全景滑动天窗的汽车
- *3 - 仅用于带周围环境摄像机的汽
车
- *4 - 仅用于不带周围环境摄像机的
汽车

上汽大众途昂 (Teramont)

电路图

编号 38 / 21



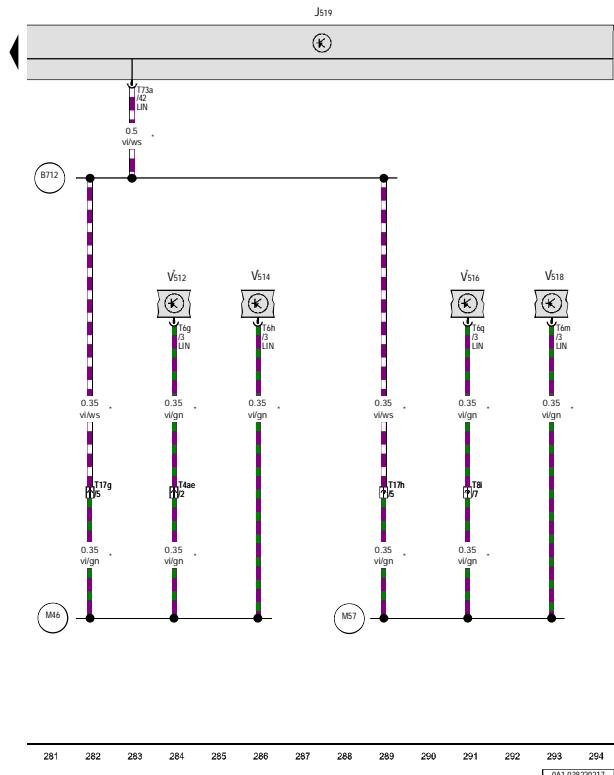
**车载电网控制单元, 右后车门背景照明灯
1, 仪表板轮廓照明灯 3, 左侧车顶背景照
明灯泡, 右侧车顶背景照明灯泡, 副驾驶
员侧车门背景照明灯**

- J519 - 车载电网控制单元
- L202 - 右后车门背景照明灯 1
- L245 - 仪表板轮廓照明灯 3
- T4bh - 4芯插头连接, 黑色
- T4bq - 4芯插头连接, 黑色
- T4dc - 4芯插头连接, 黑色
- T4di - 4芯插头连接, 黑色
- T4dj - 4芯插头连接, 黑色
- T6ab - 6芯插头连接, 前部车内照明
灯附近, 黑色
- T8g - 8芯插头连接, 副驾驶员车门
内, 黑色
- T8x - 8芯插头连接, 在右后车门内,
黑色
- T27b - 27芯插头连接, 右侧 A 柱上,
黑色
- T27d - 27芯插头连接, 右侧 B 柱上,
黑色
- T29b - 29芯插头连接, 右侧 A 柱上,
白色
- W76 - 左侧车顶背景照明灯泡
- W77 - 右侧车顶背景照明灯泡
- W87 - 副驾驶员侧车门背景照明灯
- B577 - 连接 (LIN-Bus), 在车顶导
线束中
- B699 - 连接 4 (LIN 总线), 在主导
线束中
- * - 仅用于带多色氛围灯的汽车
- *2 - 仅用于带全景滑动天窗的汽车
- *3 - 仅用于带周围环境摄像机的汽
车
- *4 - 仅用于不带周围环境摄像机的
汽车

上汽大众途昂 (Teramont)

电路图

编号 38 / 22



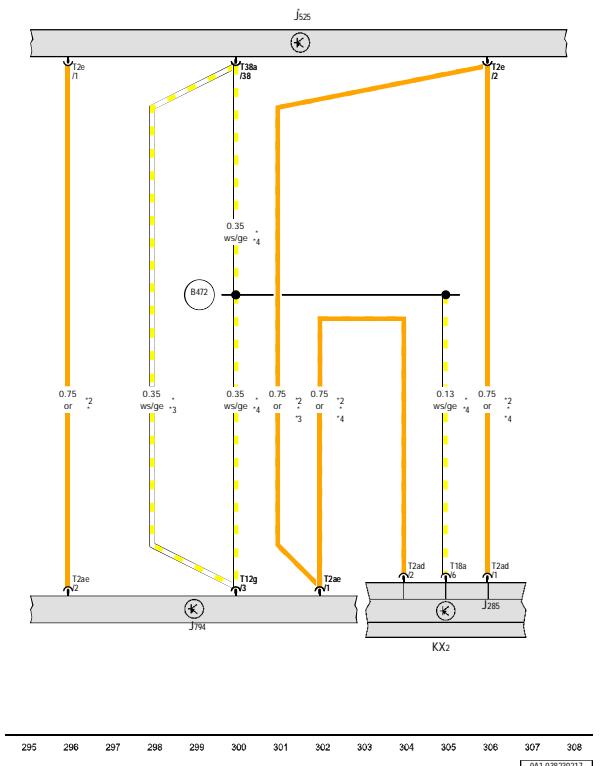
车载电网控制单元, 左前部座椅靠背风扇 1, 左前部座垫风扇 1, 右前部座椅靠背风扇 1, 右前部座垫风扇 1

- J519 - 车载电网控制单元
- T4ae - 4 芯插头连接, 驾驶员座椅内, 黑色
- T6g - 6 芯插头连接, 黑色
- T6h - 6 芯插头连接, 黑色
- T6m - 6 芯插头连接, 黑色
- T6q - 6 芯插头连接, 黑色
- T8i - 8 芯插头连接, 副驾驶座椅内, 棕色
- T17g - 17 芯插头连接, 驾驶员座椅下方, 红色
- T17h - 17 芯插头连接, 副驾驶座椅下方, 红色
- T73a - 73 芯插头连接, 黑色
- V512 - 左前部座椅靠背风扇 1
- V514 - 左前部座垫风扇 1
- V516 - 右前部座椅靠背风扇 1
- V518 - 右前部座垫风扇 1
- B712 - 连接 7 (LIN 总线), 在主导线束中
- M46 - 连接 6, 在驾驶员侧座椅导线束中
- M57 - 连接 7, 在副驾驶员侧座椅导线束中
- * - 仅用于带座椅通风的汽车

上汽大众途昂 (Teramont)

电路图

编号 38 / 23



**组合仪表中的控制单元, 数字式声音处理
系统控制单元, 电子通讯信息设备 1 控
制单元, 组合仪表**

- J285 - 组合仪表中的控制单元
 - J525 - 数字式声音处理系统控制单元

 - J794 - 电子通讯信息设备 1 控制单元

 - KX2 - 组合仪表

 - T2ad - 2 芯插头连接, 黑色

 - T2ae - 2 芯插头连接, 黑色

 - T2e - 2 芯插头连接, 黑色

 - T12g - 12 芯插头连接, 灰色

 - T18a - 18 芯插头连接, 黑色

 - T38a - 38 芯插头连接, 黑色

 - B472 - 连接 8 , 在主导线束中
 - * - 仅适用于带了音响系统的汽车
 - *2 - 光纤 (LWL)
 - *3 - 仅用于不带 Active Info Display 的汽车
 - *4 - 仅用于带 Active Info Display 的汽车

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色