

上汽大众途昂 (Teramont)

电路图

编号 38 / 1

02.2017

数据总线联网
自 2017 年 2 月起

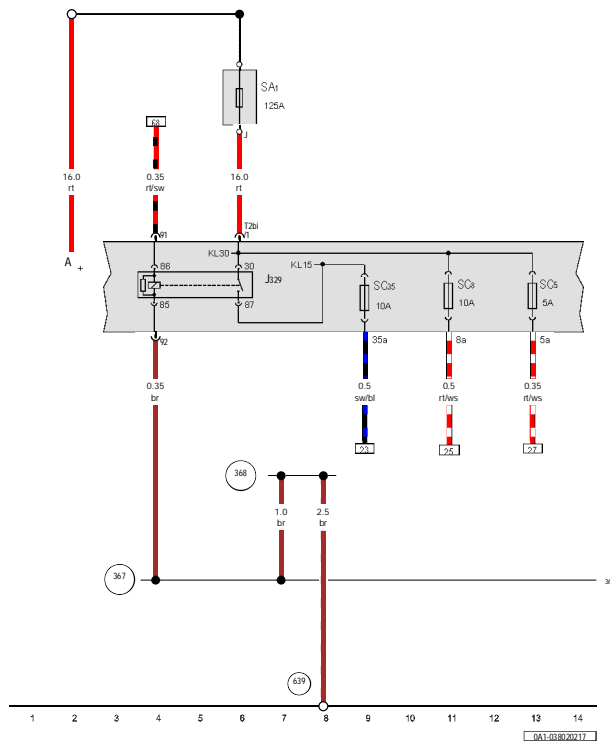
上汽大众途昂 (Teramont)

电路图

编号 38 / 2

接线端 15 供电继电器

- A - 蓄电池
- J329 - 接线端 15 供电继电器
- SA1 - 保险丝架 A 上的保险丝 1
- SC5 - 保险丝架 C 上的保险丝 5
- SC8 - 保险丝架 C 上的保险丝 8
- SC35 - 保险丝架 C 上的保险丝 35
- T2bi - 2 芯插头连接, 黑色
- 367 - 接地连接 2, 在主导线束中
- 368 - 接地连接 3, 在主导线束中
- 639 - 左 A 柱上的接地点



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

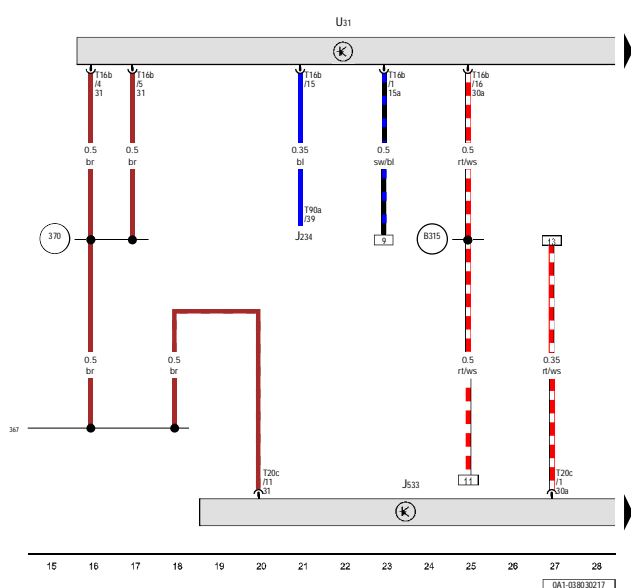
上汽大众途昂 (Teramont)

电路图

编号 38 / 3

数据总线诊断接口, 诊断接口

- J234 - 安全气囊控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- T16b - 16 芯插头连接, 黑色
- T20c - 20 芯插头连接, 黑色
- T90a - 90 芯插头连接, 黄色
- U31 - 诊断接口
- 367 - 接地连接 2, 在主导线束中
- 370 - 接地连接 5, 在主导线束中
- B315 - 正极连接 1 (30a), 在主导线束中



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

上汽大众途昂 (Teramont)

电路图

编号 38 / 4

副驾驶员侧车门控制单元, 右后车门控制单元, 数据总线诊断接口, 诊断接口

J387 - 副驾驶员侧车门控制单元

J389 - 右后车门控制单元

J533 - 数据总线诊断接口

T16b - 16 芯插头连接, 黑色

T20c - 20 芯插头连接, 黑色

T20e - 20 芯插头连接, 黑色

T20i - 20 芯插头连接, 黑色

T27b - 27 芯插头连接, 右侧 A 柱上, 黑色

T27d - 27 芯插头连接, 右侧 B 柱上, 黑色

T29b - 29 芯插头连接, 右侧 A 柱上, 白色

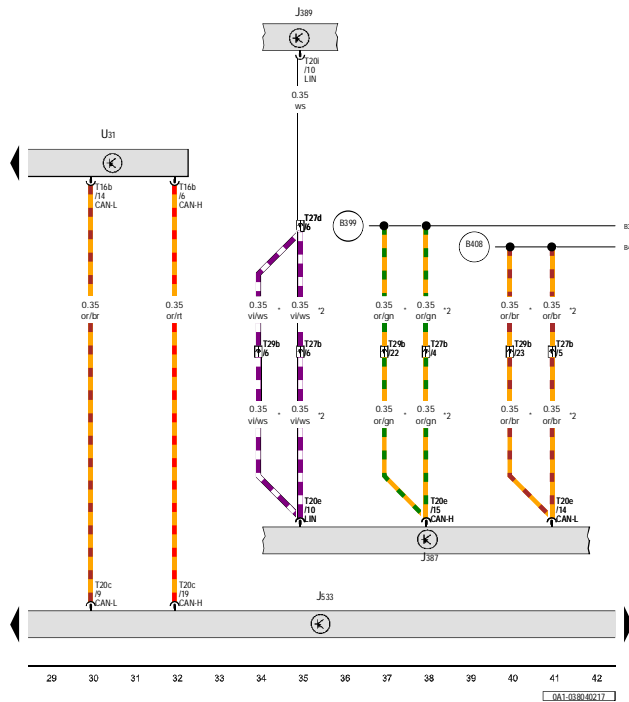
U31 - 诊断接口

B399 - 连接 3 (舒适 CAN 总线, High), 在主导线束中

B408 - 连接 3 (舒适 CAN 总线, Low), 在主导线束中

* - 仅用于带周围环境摄像机的汽车

*2 - 仅用于不带周围环境摄像机的汽车



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

上汽大众途昂 (Teramont)

电路图

编号 38 / 5

滑动天窗控制单元, 数据总线诊断接口,
行李厢盖开启装置控制单元, 进入及起动
系统接口

J245 - 滑动天窗控制单元

J533 - 数据总线诊断接口

J938 - 行李厢盖开启装置控制单元

J965 - 进入及起动系统接口

T4cn - 4 芯插头连接, 黑色

T5af - 5 芯插头连接, 黑色

T6ab - 6 芯插头连接, 前部车内照明
灯附近, 黑色

T14x - 14 芯插头连接, 后部保险杠内,
黑色

T40a - 40 芯插头连接, 黑色

B397 - 连接 1 (舒适 CAN 总线,
High), 在主导线束中

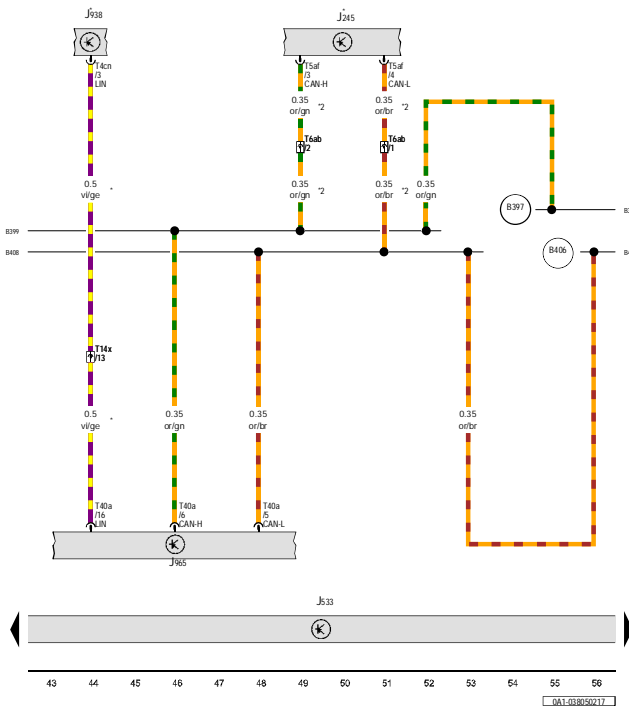
B399 - 连接 3 (舒适 CAN 总线,
High), 在主导线束中

B406 - 连接 1 (舒适 CAN 总线,
Low), 在主导线束中

B408 - 连接 3 (舒适 CAN 总线,
Low), 在主导线束中

* - 仅用于带传感器控制行李厢盖
开启装置的汽车

*2 - 仅用于带全景滑动天窗的汽车

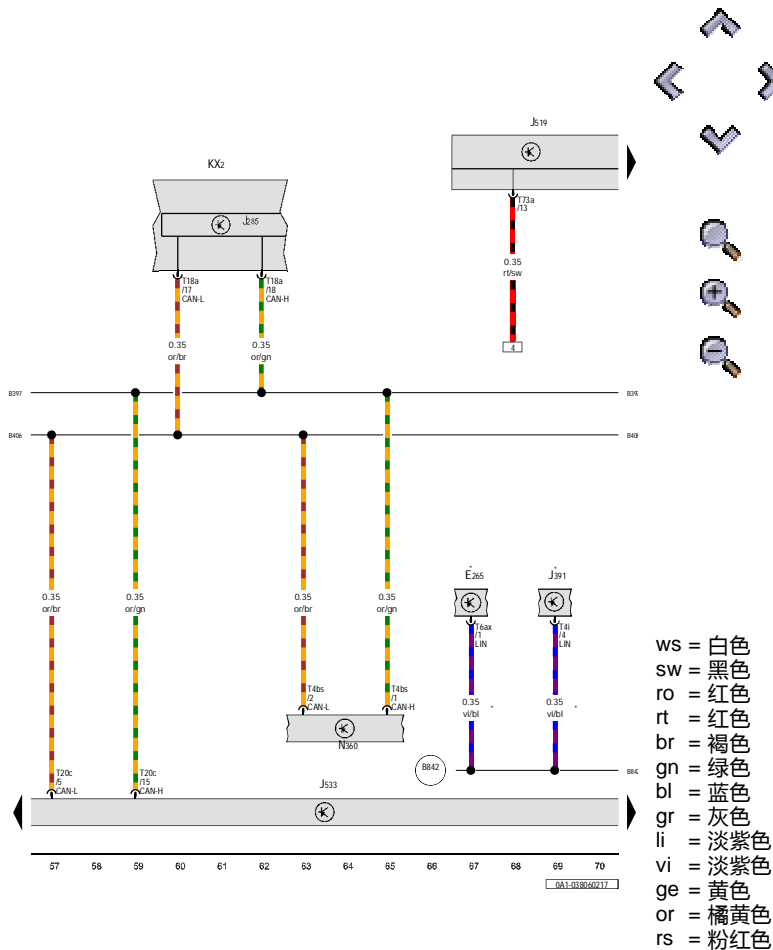


ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

上汽大众途昂 (Teramont)

电路图

编号 38 / 6



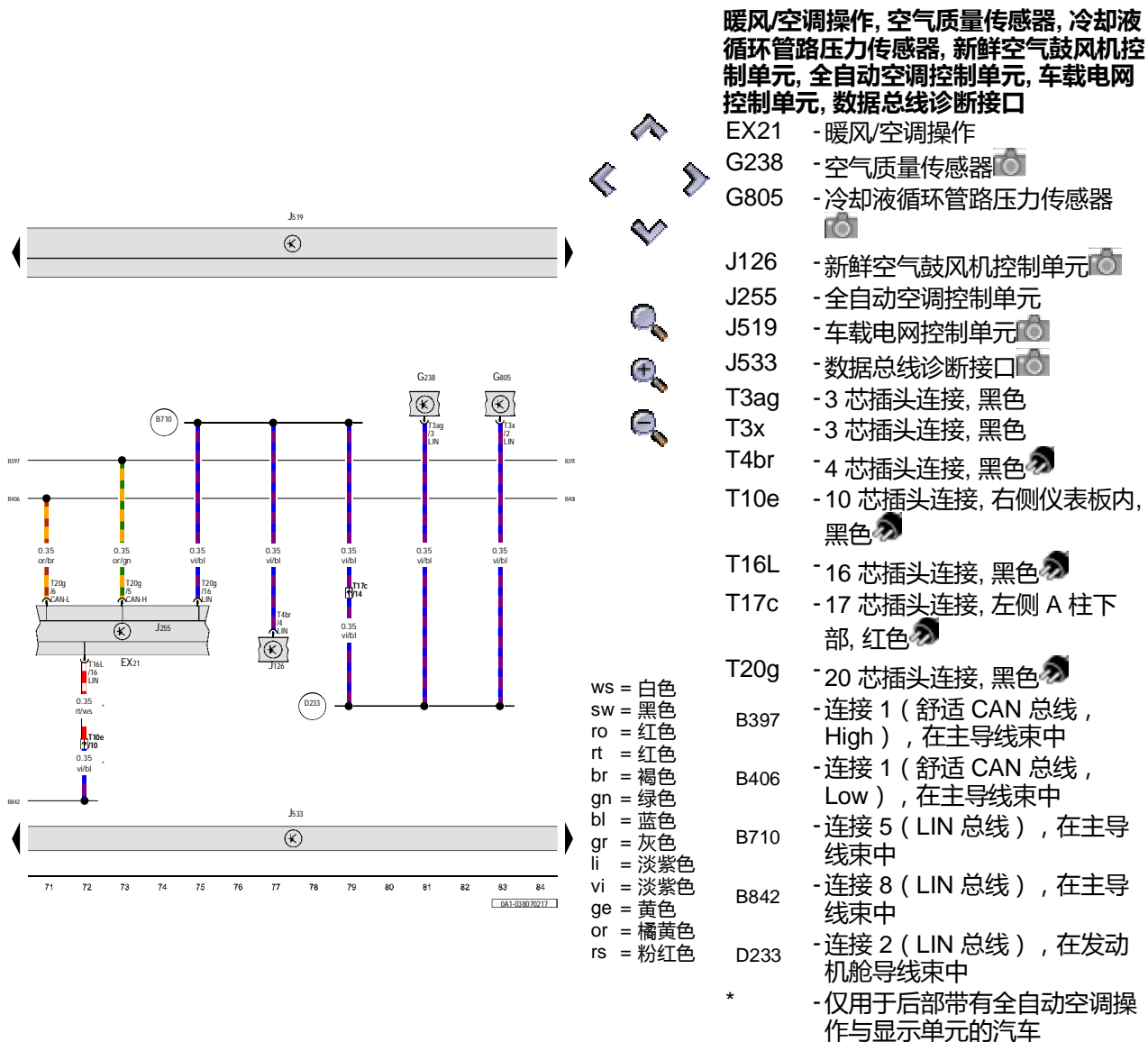
后部空调操作和显示单元, 组合仪表中的控制单元, 后部新鲜空气鼓风机控制单元, 车载电网控制单元, 数据总线诊断接口, 组合仪表, 转向柱联锁执行元件

- E265 - 后部空调操作和显示单元
- J285 - 组合仪表中的控制单元
- J391 - 后部新鲜空气鼓风机控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- KX2 - 组合仪表
- N360 - 转向柱联锁执行元件
- T4bs - 4 芯插头连接, 黑色
- T4i - 4 芯插头连接, 黑色
- T6ax - 6 芯插头连接, 黑色
- T18a - 18 芯插头连接, 黑色
- T20c - 20 芯插头连接, 黑色
- T73a - 73 芯插头连接, 黑色
- B397 - 连接 1 (舒适 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B406 - 连接 1 (舒适 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- B842 - 连接 8 (LIN 总线), 在主导线束中
- * - 仅用于后部带有全自动空调操作与显示单元的汽车

上汽大众途昂 (Teramont)










电路图

编号 38 / 7



编号 38 / 8



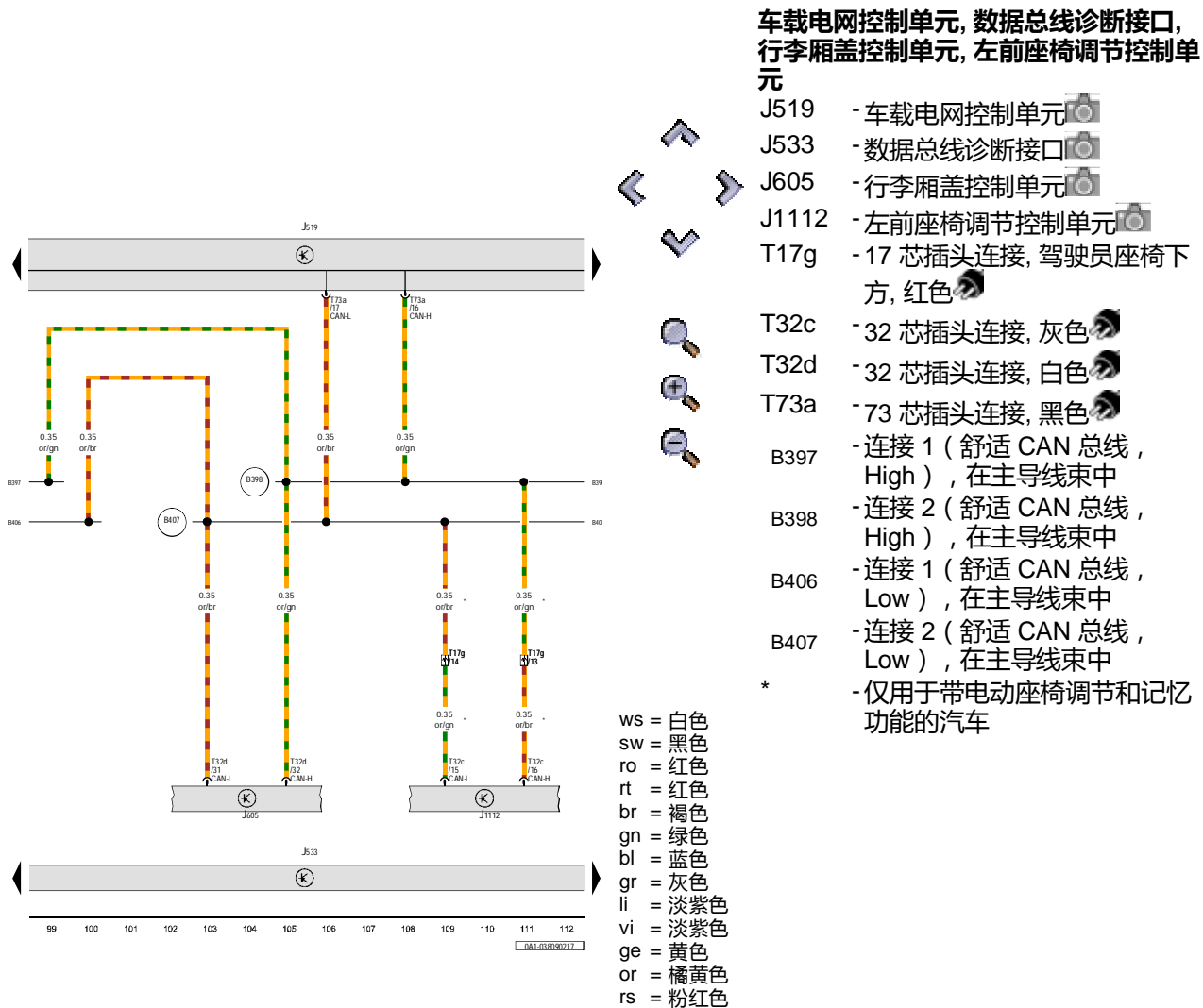
- | | |
|------|--|
| E881 | - 驾驶模式选择操纵单元  |
| F138 | - 安全气囊卷簧和带滑环的复位环  |
| J453 | - 多功能方向盘控制单元  |
| J519 | - 车载电网控制单元  |
| J527 | - 转向柱电子装置控制单元  |
| J533 | - 数据总线诊断接口  |
| T4az | - 4 芯插头连接, 黑色 |
| T5j | - 5 芯插头连接, 黑色  |
| T12h | - 12 芯插头连接, 黄色 |
| T14g | - 14 芯插头连接, 黑色  |
| T16r | - 16 芯插头连接, 黑色  |
| B397 | - 连接 1 (舒适 CAN 总线, High), 在主导线束中 |
| B406 | - 连接 1 (舒适 CAN 总线, Low), 在主导线束中 |
| B528 | - 连接 1 (LIN 总线), 在主导线束中 |
| * | - 仅用于带可加热式方向盘的汽车 |
| *2 | - 仅用于不带可加热式方向盘的汽车 |
| *3 | - 仅用于带全轮驱动的汽车 |

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

上汽大众途昂 (Teramont)

电路图

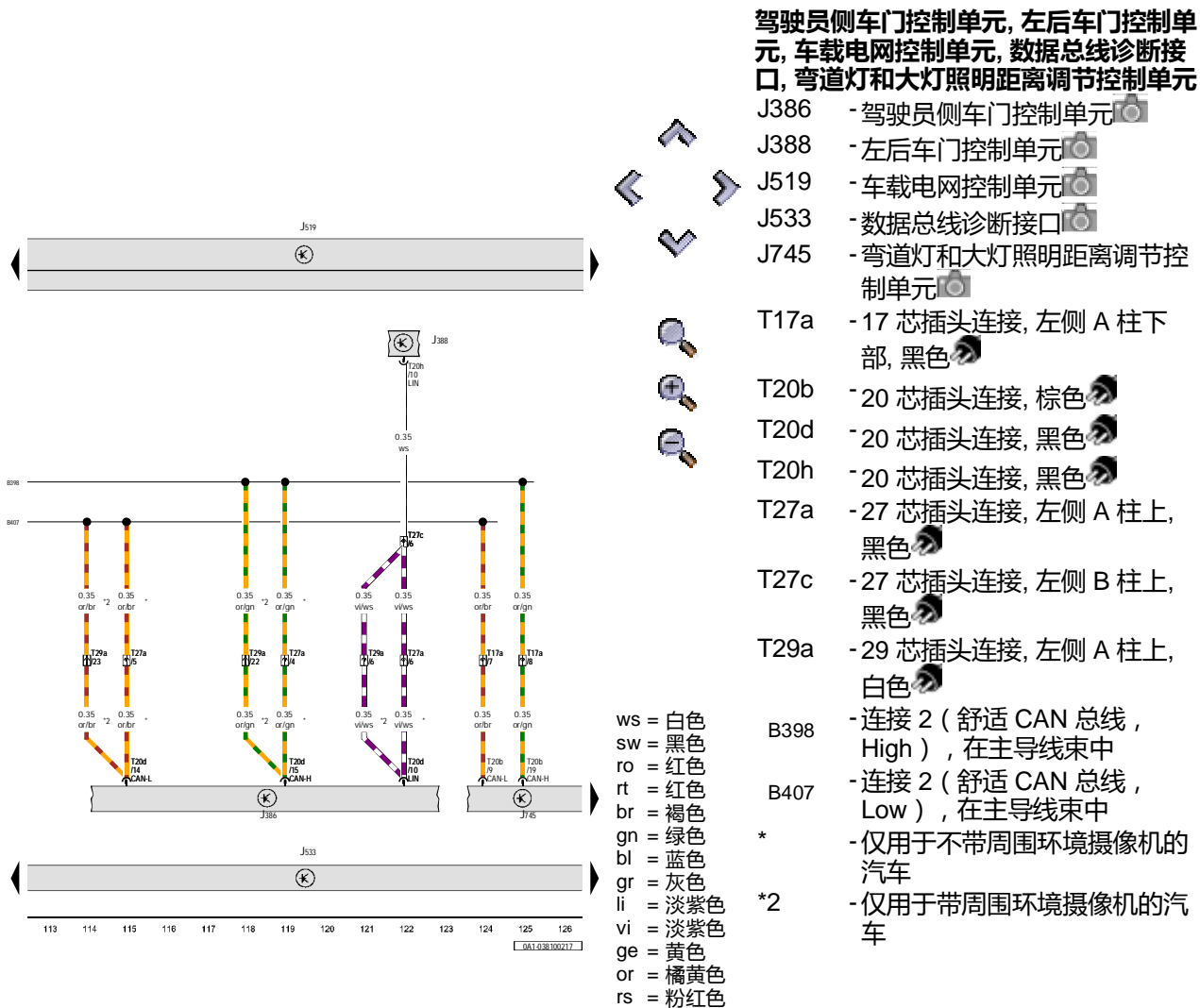
编号 38 / 9



上汽大众途昂 (Teramont)

电路图

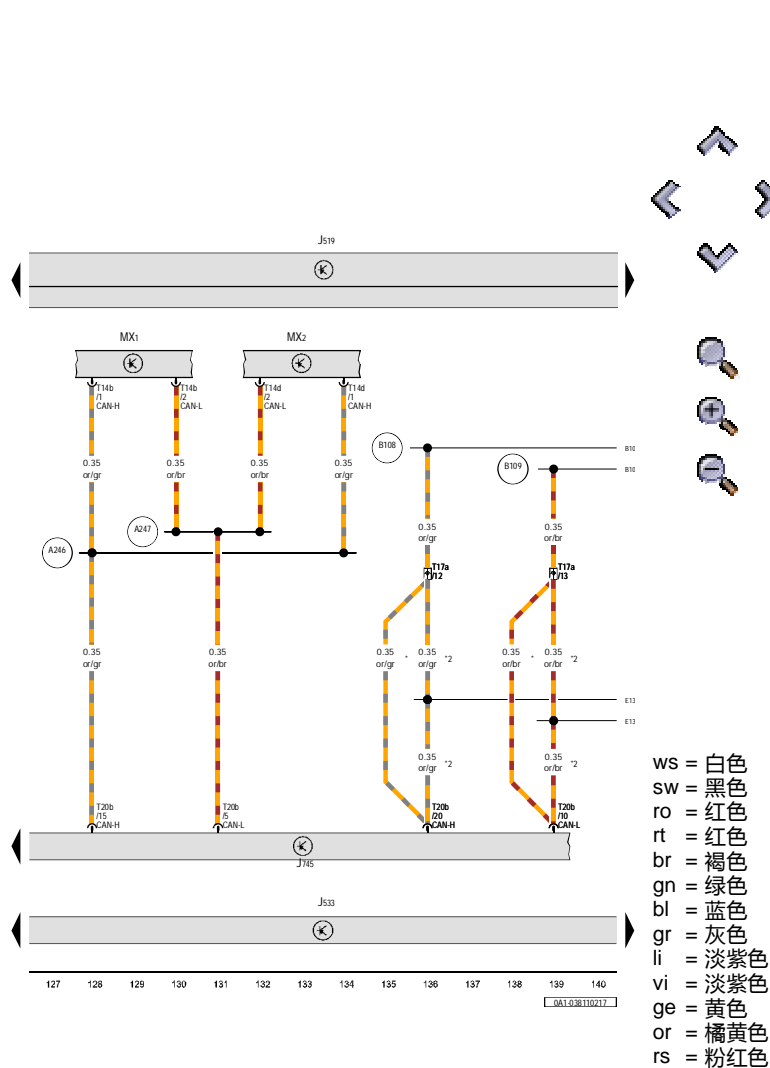
编号 38 / 10



上汽大众途昂 (Teramont)

电路图

编号 38 / 11



车载电网控制单元, 数据总线诊断接口,
弯道灯和大灯照明距离调节控制单元, 左
前大灯, 右前大灯

J519 - 车载电网控制单元

J533 - 数据总线诊断接口

J745 - 弯道灯和大灯照明距离调节控
制单元

MX1 - 左前大灯

MX2 - 右前大灯

T14b - 14 芯插头连接, 黑色

T14d - 14 芯插头连接, 黑色

T17a - 17 芯插头连接, 左侧 A 柱下
部, 黑色

T20b - 20 芯插头连接, 棕色

A246 - 连接 1 (CAN 总线, High),
在发动机舱导线束中

A247 - 连接 1 (CAN 总线, Low),
在发动机舱导线束中

B108 - 连接 1 (扩展 CAN 总线,
High), 在主导线束中

B109 - 连接 1 (扩展 CAN 总线,
Low), 在主导线束中

E137 - 连接 2 (扩展 CAN 总线,
High), 在发动机舱导线束中

E138 - 连接 2 (扩展 CAN 总线,
Low), 在发动机舱导线束中

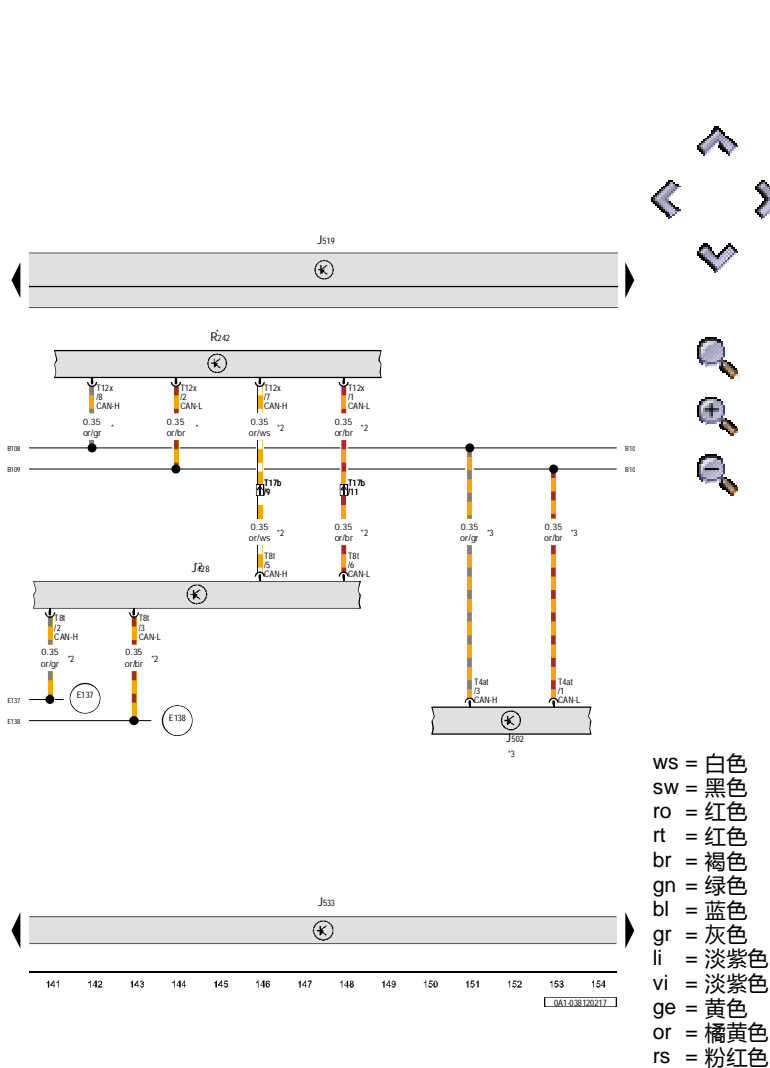
* - 仅用于不带自动车距控制
(ADR) 的汽车

*2 - 仅用于带自动车距控制
(ADR) 的汽车

上汽大众途昂 (Teramont)

电路图

编号 38 / 12



车距调节控制单元, 轮胎压力监控控制单元, 车载电网控制单元, 数据总线诊断接口, 驾驶员辅助系统的前部摄像机

- J428 - 车距调节控制单元
- J502 - 轮胎压力监控控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- R242 - 驾驶员辅助系统的前部摄像机

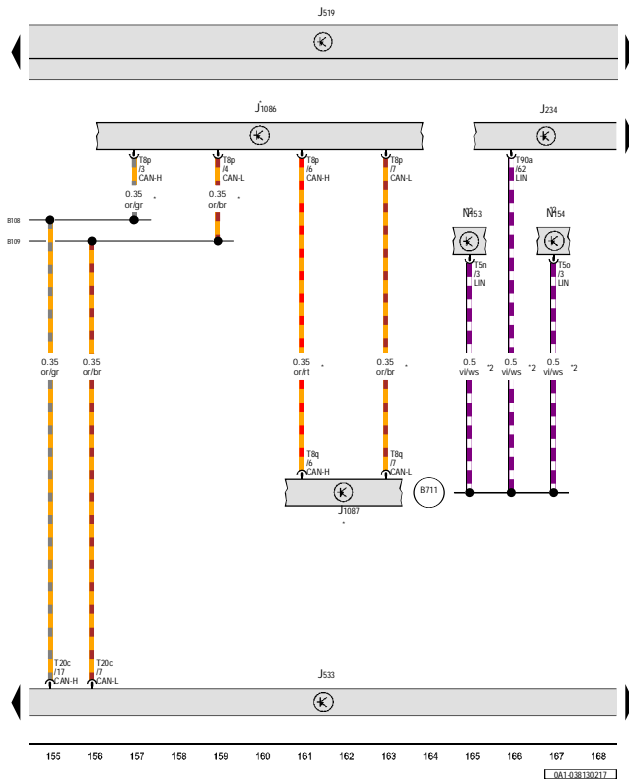
- T4at - 4 芯插头连接, 灰色
- T8t - 8 芯插头连接, 黑色
- T12x - 12 芯插头连接, 黑色
- T17b - 17 芯插头连接, 左侧 A 柱下部, 棕色

- B108 - 连接 1 (扩展 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B109 - 连接 1 (扩展 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- E137 - 连接 2 (扩展 CAN 总线, High), 在发动机舱导线束中
- E138 - 连接 2 (扩展 CAN 总线, Low), 在发动机舱导线束中
- * - 仅用于带驾驶辅助特殊装备的汽车
- *2 - 仅用于带自动车距控制 (ADR) 的汽车
- *3 - 仅用于带轮胎充气压力监控的汽车

上汽大众途昂 (Teramont)

电路图

编号 38 / 13



安全气囊控制单元, 车载电网控制单元, 数据总线诊断接口, 盲区识别控制单元, 盲区识别控制单元 2, 驾驶员侧安全带拉紧器引爆装置 1, 副驾驶侧安全带拉紧器引爆装置 1

- J234 - 安全气囊控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- J1086 - 盲区识别控制单元
- J1087 - 盲区识别控制单元 2
- N153 - 驾驶员侧安全带拉紧器引爆装置 1
- N154 - 副驾驶侧安全带拉紧器引爆装置 1
- T5n - 5 芯插头连接, 白色
- T5o - 5 芯插头连接, 白色
- T8p - 8 芯插头连接, 黑色
- T8q - 8 芯插头连接, 黑色
- T20c - 20 芯插头连接, 黑色
- T90a - 90 芯插头连接, 黄色
- B108 - 连接 1 (扩展 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B109 - 连接 1 (扩展 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- B711 - 连接 6 (LIN 总线), 在主导线束中
- * - 仅用于带车道保持辅助系统的汽车
- *2 - 仅用于带可逆安全带拉紧器的汽车

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

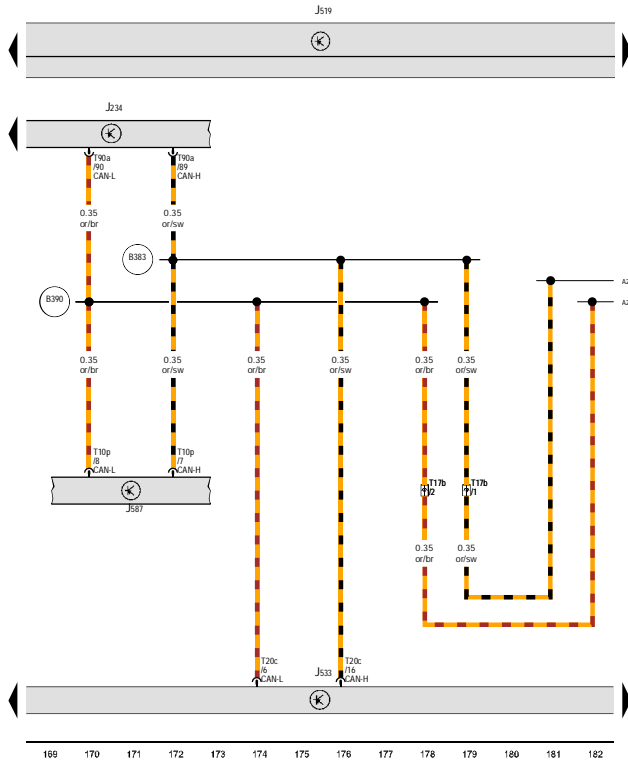
上汽大众途昂 (Teramont)

电路图

编号 38 / 14

安全气囊控制单元, 车载电网控制单元,
数据总线诊断接口, 换挡杆传感器控制单元

- J234 - 安全气囊控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- J587 - 换挡杆传感器控制单元
- T10p - 10 芯插头连接, 黑色
- T17b - 17 芯插头连接, 左侧 A 柱下部, 棕色
- T20c - 20 芯插头连接, 黑色
- T90a - 90 芯插头连接, 黄色
- A242 - 连接 1 (驱动 CAN 总线, High), 在发动机舱导线束中
- A243 - 连接 1 (驱动 CAN 总线, Low), 在发动机舱导线束中
- B383 - 连接 1 (驱动 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B390 - 连接 1 (驱动 CAN 总线, Low), 在主导线束中



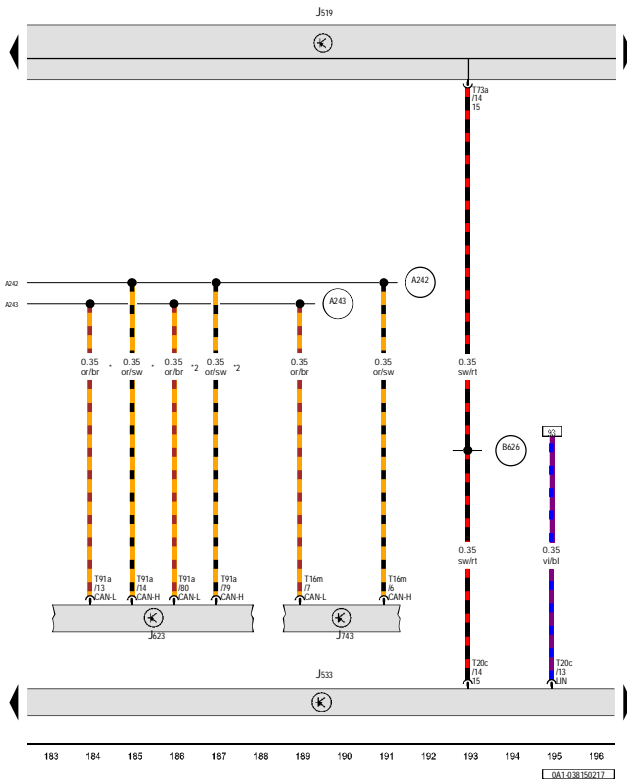
ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

上汽大众途昂 (Teramont)

电路图

编号 38 / 15

车载电网控制单元, 数据总线诊断接口,
发动机控制单元, 双离合变速箱机电装
置



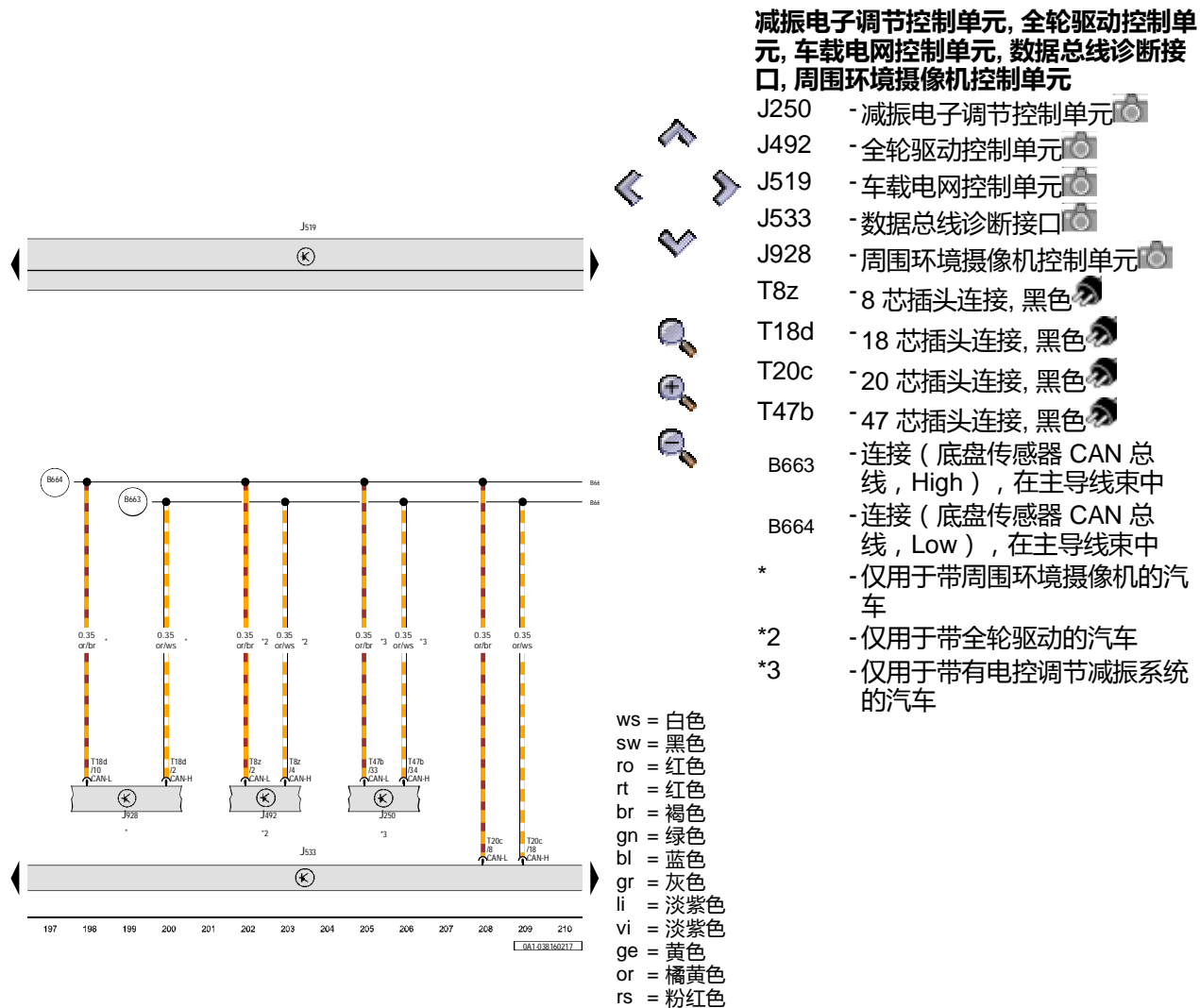
ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

- J519 - 车载电网控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- J623 - 发动机控制单元
- J743 - 双离合变速箱机电装置
- T16m - 16 芯插头连接, 黑色
- T20c - 20 芯插头连接, 黑色
- T73a - 73 芯插头连接, 黑色
- T91a - 91 芯插头连接, 黑色
- A242 - 连接 1 (驱动 CAN 总线, High), 在发动机舱导线束中
- A243 - 连接 1 (驱动 CAN 总线, Low), 在发动机舱导线束中
- B626 - 正极连接 2 (15), 在主导线束中
- * - 仅用于带 2.5 升汽油发动机的汽车
- *2 - 仅用于带 2.0 升发动机的汽车

上汽大众途昂 (Teramont)

电路图

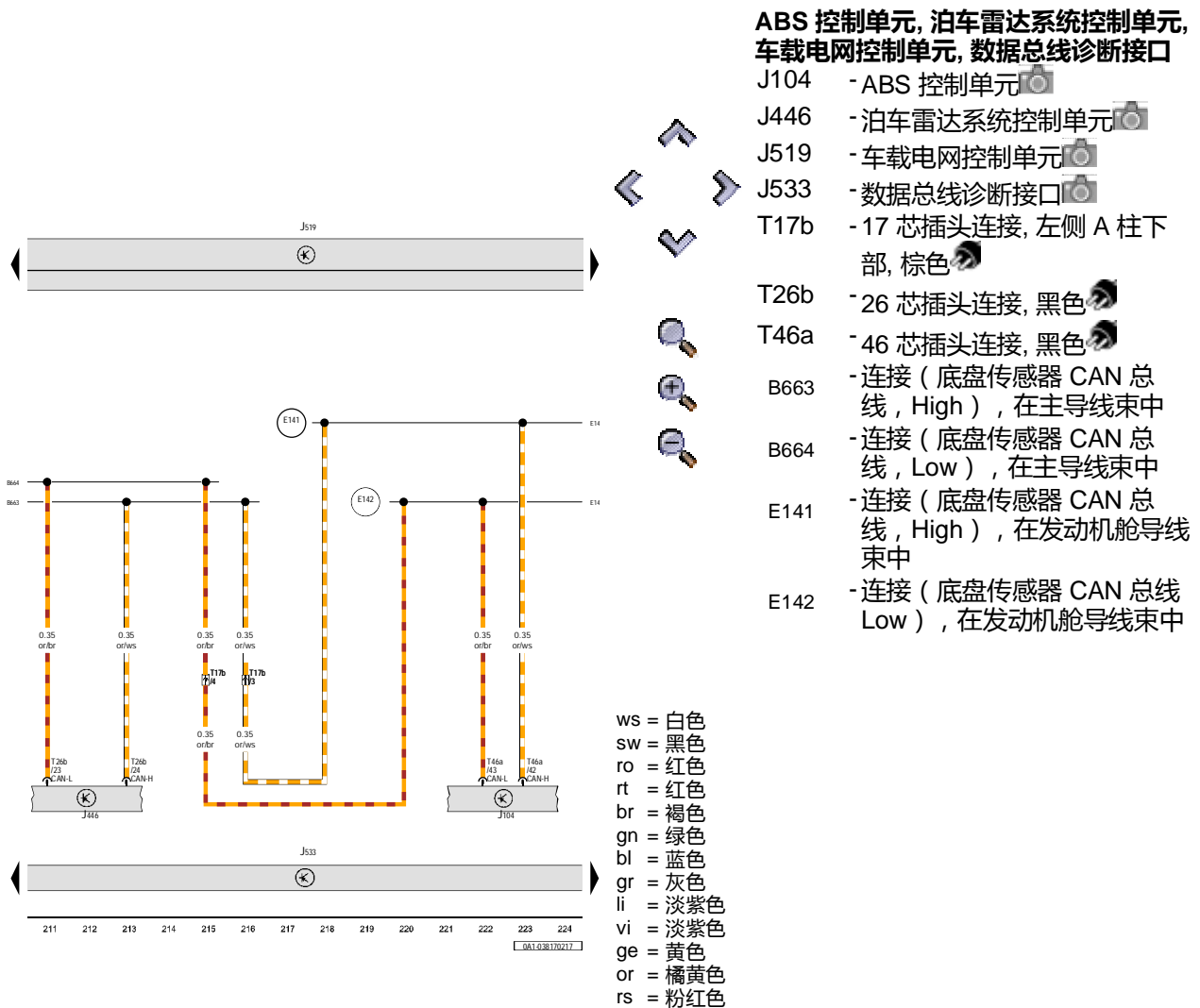
编号 38 / 16



上汽大众途昂 (Teramont)

电路图

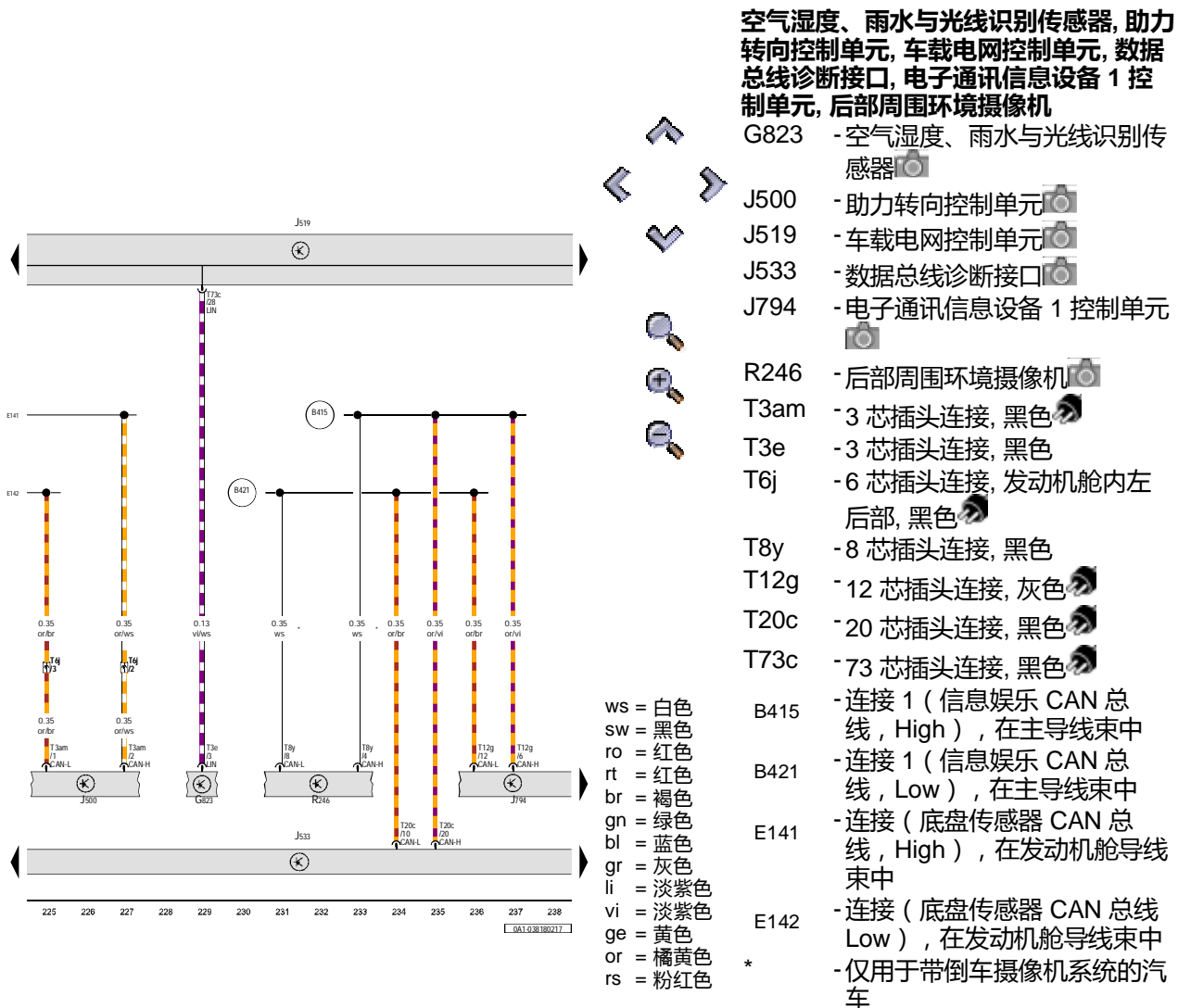
编号 38 / 17



上汽大众途昂 (Teramont)

电路图

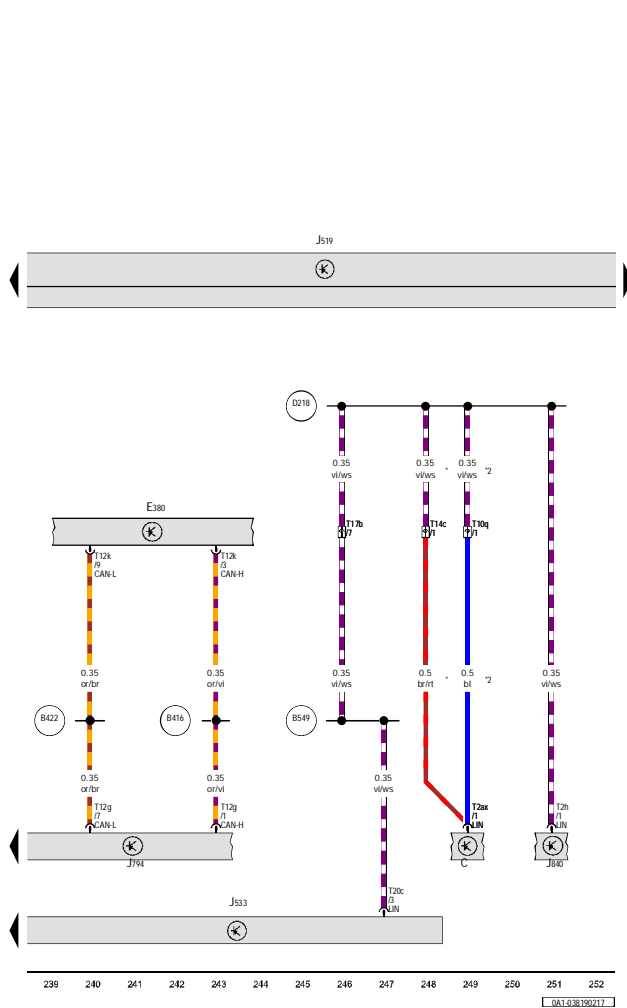
编号 38 / 18



上汽大众途昂 (Teramont)

电路图

编号 38 / 19



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

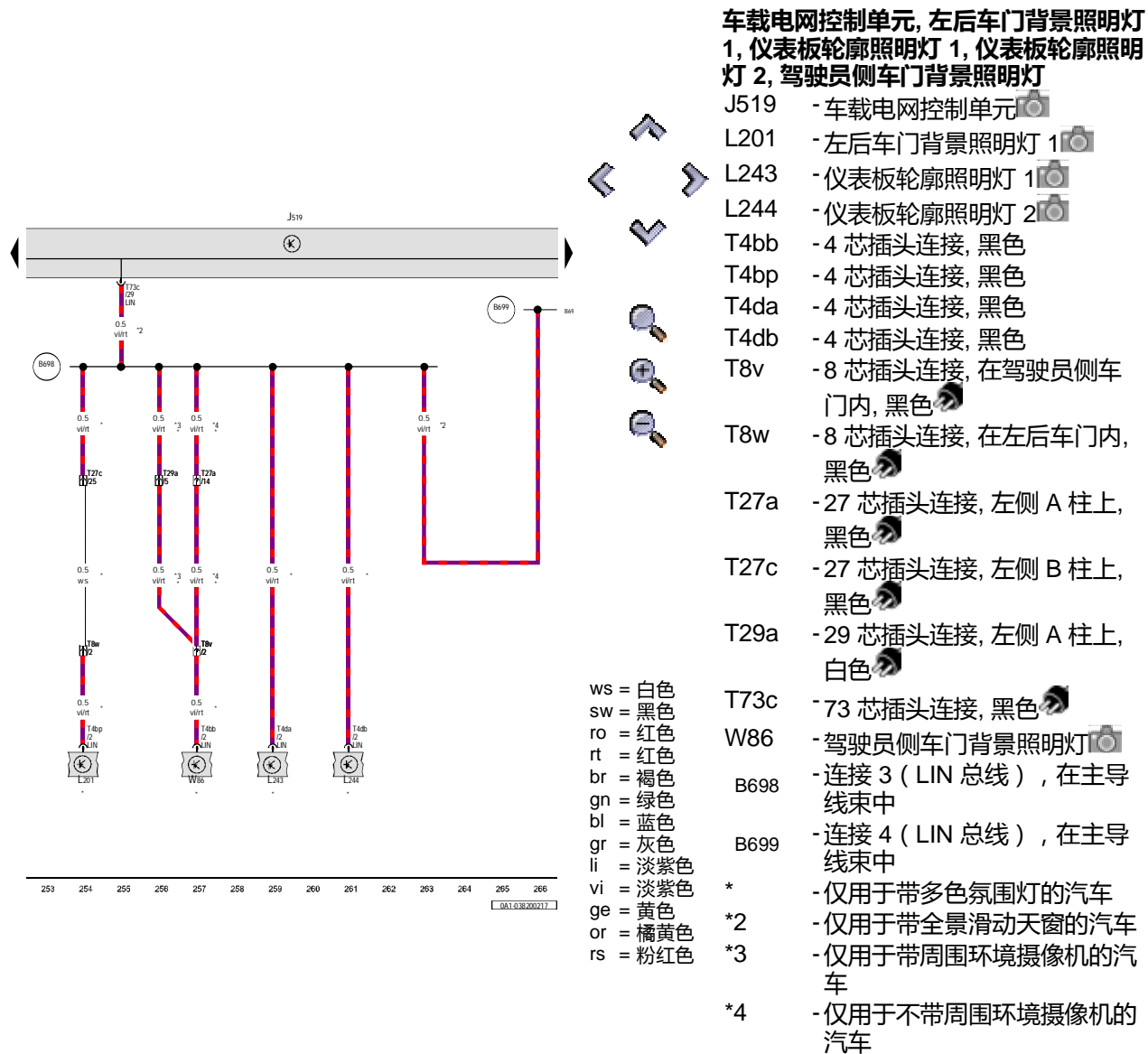
交流发电机, 多媒体系统操作单元, 车载电网控制单元, 数据总线诊断接口, 电子通讯信息设备 1 控制单元, 蓄电池调节控制单元

- C - 交流发电机
- E380 - 多媒体系统操作单元
- J519 - 车载电网控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- J794 - 电子通讯信息设备 1 控制单元
- J840 - 蓄电池调节控制单元
- T2ax - 2 芯插头连接, 黑色
- T2h - 2 芯插头连接, 黑色
- T10q - 10 芯插头连接, 左前纵梁上, 黑色
- T12g - 12 芯插头连接, 灰色
- T12k - 12 芯插头连接, 黑色
- T14c - 14 芯插头连接, 左前纵梁上, 黑色
- T17b - 17 芯插头连接, 左侧 A 柱下部, 棕色
- T20c - 20 芯插头连接, 黑色
- B416 - 连接 2 (信息娱乐 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B422 - 连接 2 (信息娱乐 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- B549 - 连接 2 (LIN 总线), 在主导线束中
- D218 - 连接 1 (LIN 总线), 在发动机舱导线束中
- * - 仅用于带 2.5 升汽油发动机的汽车
- *2 - 仅用于带 2.0 升发动机的汽车

上汽大众途昂 (Teramont)

电路图

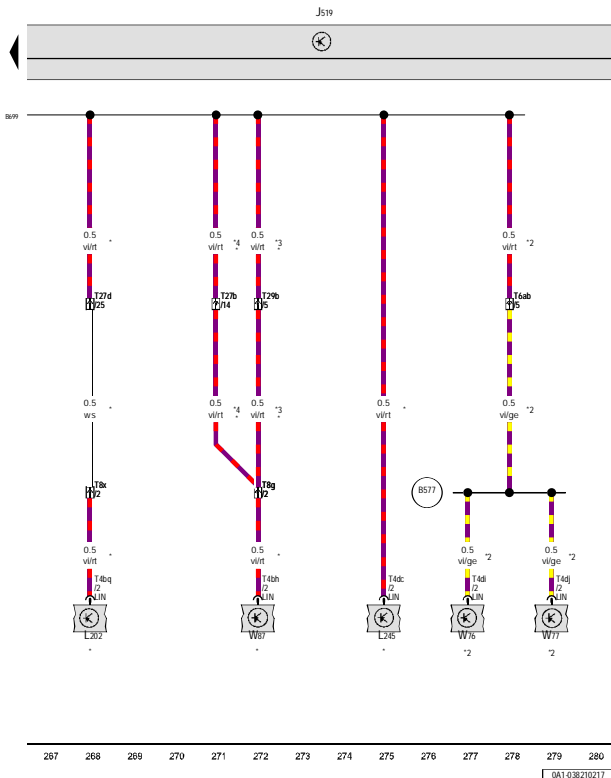
编号 38 / 20



上汽大众途昂 (Teramont)

电路图

编号 38 / 21



车载电网控制单元, 右后车门背景照明灯 1, 仪表板轮廓照明灯 3, 左侧车顶背景照明灯泡, 右侧车顶背景照明灯泡, 副驾驶侧车门背景照明灯















- J519 - 车载电网控制单元
- L202 - 右后车门背景照明灯 1
- L245 - 仪表板轮廓照明灯 3
- T4bh - 4 芯插头连接, 黑色
- T4bq - 4 芯插头连接, 黑色
- T4dc - 4 芯插头连接, 黑色
- T4di - 4 芯插头连接, 黑色
- T4dj - 4 芯插头连接, 黑色
- T6ab - 6 芯插头连接, 前部车内照明灯附近, 黑色
- T8g - 8 芯插头连接, 副驾驶侧车门内, 黑色
- T8x - 8 芯插头连接, 在右后车门内, 黑色
- T27b - 27 芯插头连接, 右侧 A 柱上, 黑色
- T27d - 27 芯插头连接, 右侧 B 柱上, 黑色
- T29b - 29 芯插头连接, 右侧 A 柱上, 白色
- W76 - 左侧车顶背景照明灯泡
- W77 - 右侧车顶背景照明灯泡
- W87 - 副驾驶侧车门背景照明灯
- B577 - 连接 (LIN-Bus), 在车顶导线束中
- B699 - 连接 4 (LIN 总线), 在主导导线束中
- * - 仅用于带多色氛围灯的汽车
- *2 - 仅用于带全景滑动天窗的汽车
- *3 - 仅用于带周围环境摄像机的汽车
- *4 - 仅用于不带周围环境摄像机的汽车

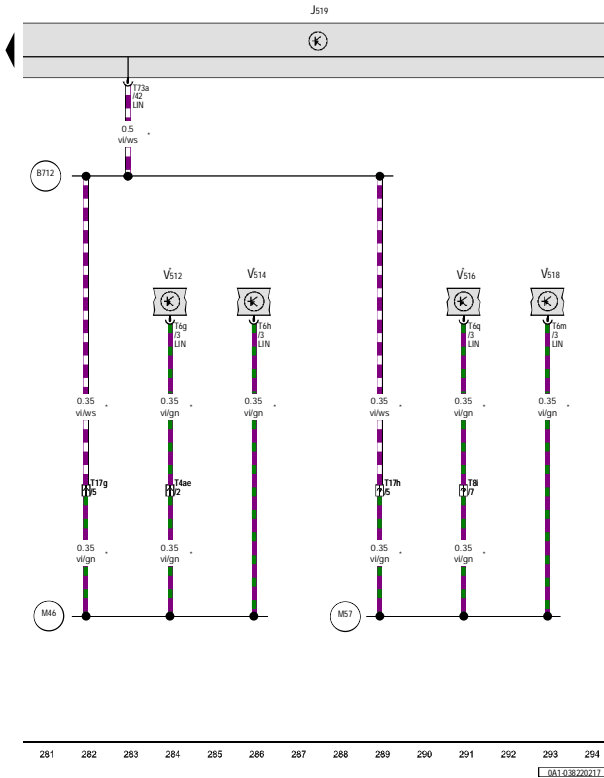
上汽大众途昂 (Teramont)

电路图

编号 38 / 22

车载电网控制单元, 左前部座椅靠背风扇 1, 左前部座垫风扇 1, 右前部座椅靠背风扇 1, 右前部座垫风扇 1

- J519 - 车载电网控制单元 
- T4ae - 4 芯插头连接, 驾驶员座椅内, 黑色 
- T6g - 6 芯插头连接, 黑色 
- T6h - 6 芯插头连接, 黑色 
- T6m - 6 芯插头连接, 黑色 
- T6q - 6 芯插头连接, 黑色 
- T8i - 8 芯插头连接, 副驾驶座椅内, 棕色 
- T17g - 17 芯插头连接, 驾驶员座椅下方, 红色 
- T17h - 17 芯插头连接, 副驾驶座椅下方, 红色 
- T73a - 73 芯插头连接, 黑色 
- V512 - 左前部座椅靠背风扇 1 
- V514 - 左前部座垫风扇 1 
- V516 - 右前部座椅靠背风扇 1 
- V518 - 右前部座垫风扇 1 
- B712 - 连接 7 (LIN 总线), 在主导线束中
- M46 - 连接 6, 在驾驶员侧座椅导线束中
- M57 - 连接 7, 在副驾驶侧座椅导线束中
- * - 仅用于带座椅通风的汽车

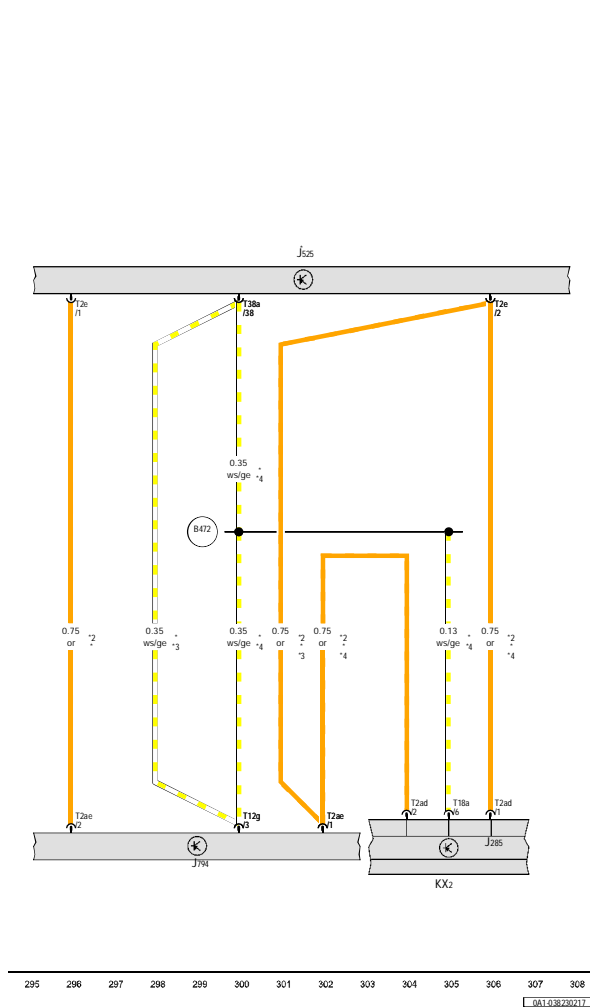


ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

上汽大众途昂 (Teramont)

电路图

编号 38 / 23



组合仪表中的控制单元, 数字式声音处理系统控制单元, 电子通讯信息设备 1 控制单元, 组合仪表

J285 - 组合仪表中的控制单元

J525 - 数字式声音处理系统控制单元

J794 - 电子通讯信息设备 1 控制单元

KX2 - 组合仪表

T2ad - 2 芯插头连接, 黑色

T2ae - 2 芯插头连接, 黑色

T2e - 2 芯插头连接, 黑色

T12g - 12 芯插头连接, 灰色

T18a - 18 芯插头连接, 黑色

T38a - 38 芯插头连接, 黑色

B472 - 连接 8, 在主导线束中

* - 仅适用于带了音响系统的汽车

*2 - 光纤 (LWL)

*3 - 仅用于不带 Active Info Display 的汽车

*4 - 仅用于带 Active Info Display 的汽车

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色